MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA w Bydgoszczy - sp. z o.o.

ULICA TORUŃSKA 103 * 85-817 BYDGOSZCZ * SKRYTKA POCZTOWA 604

KONTO BANK PEKAO S.A. II O BYDGOSZCZ
Nr 73 1240 3493 1111 0000 4305 9142
REGON 090563842
NIP 554 030 92 41
Nr KRS: 0000051276 Sąd Rejonowy w Bydgoszczy
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Wysokość kapitału zakładowego: 369 088 000,00 zł
Nr BDO 000024031

ZARZĄD SPÓŁKI:

Prezes Zarządu - mgr inż. Stanisław Drzewiecki
Członek Zarządu - mgr Maria Gierszewska
Członek Zarządu - mgr inż. Agnieszka Abrahamowicz
Członek Zarządu - mgr inż. Jakub Wysocki

TELEFON: 52 586 06 00
FAX: 52 586 05 93
52 586 05 83
adres e -mail: bok@mwik.bydgoszcz.pl
sekretariat@mwik.bydgoszcz.pl
adres WWW: http://www.mwik.bydgoszcz.pl
adres do doręczeń elektronicznych:
AE:PL-73557-56445-TWHVC-24

ZR-066/U/RZ/2026 Bydgoszcz, 28.10.2026 r.

Wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ)

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - spółka z o.o. (Zamawiający) zgodnie z postanowieniem pkt 7.1.5 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej „SIWZ"), dot. zamówienia pn. **„Wynajem długoterminowy 10 szt. samochodów (typu van i miejskich)"**, przekazuje wyjaśnienia do niżej wymienionych pytań, złożonych przez Wykonawców:

1. **Pytanie:** „Dotyczy OPZ cz. I pkt. 43 Czy Zamawiający sam zleca montaż systemu firmie Artom na koszt wykonawcy czy wykonawca powinien zlecić montaż wskazanej firmie?"
   Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że Zamawiający zleci montaż systemu na koszt Wykonawcy. Patrz modyfikacja treści SIWZ poniżej, pkt 16.

2. **Pytanie:** „Dotyczy OPZ cz. I Czy Zamawiający dopuści pojazd z silnikiem diesla?"
   Odpowiedź: Patrz modyfikacja treści SIWZ poniżej, pkt 2.

3. **Pytanie:** „Dotyczy OPZ cz. I Czy Zamawiający dopuści pojazd o wysokości zewnętrznej 1796mm?"
   Odpowiedź: Patrz modyfikacja treści SIWZ poniżej, pkt 3.

4. **Pytanie:** „Dotyczy OPZ cz. I Czy Zamawiający dopuści pojazd, którego wysokość przedziału ładunkowego mierzona od środka wynosi 1072mm?"
   Odpowiedź: Patrz modyfikacja treści SIWZ poniżej, pkt 4.

5. **Pytanie:** „Dotyczy OPZ cz. I Czy Zamawiający dopuści pojazd z halogenowymi światłami dziennymi?"

Odpowiedź: Patrz modyfikacja treści SIWZ poniżej, pkt 5.

6. **Pytanie:** „Dotyczy § 1 ust. 1: Zgodnie z zapisami OPZ pojazdy mają mieć przedział osobowy dla 2 - 3 osób, natomiast zgodnie z zapisami umowy przedział dla 3 osób. Prośba do Zamawiającego o doprecyzowanie jak duży ma być przedział osobowy, gdyż obecnie zapisy są niespójne."
   Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że samochody muszą posiadać przedział osobowy dla min. 2 osób. Patrz modyfikacja treści SIWZ poniżej, pkt 6, pkt 11.

7. **Pytanie:** „Dotyczy § 2 ust. 5: Od 04.09.2022 nie są wydawane karty pojazdu. Zamawiający wnosi o usunięcie zapisu oraz zmianę treści protokołu zdawczo-odbiorczego."
   Odpowiedź: Patrz modyfikacja treści SIWZ poniżej, pkt 7 i pkt 8.

8. **Pytanie:** „Dotyczy § 2 ust. 13: Wnosimy o zmianę treści ustępu na następującą lub podobną: "W przypadku stwierdzenia w ramach procedury zwrotu Pojazdów uszkodzeń (np. rys, wgniecenia blachy) Wykonawca będzie uprawniony do dokonania wyceny powstałych uszkodzeń przez niezależnego od Stron rzeczoznawcę. Jeżeli rzeczoznawca stwierdzi, że uszkodzenia powstały z winy personelu Zamawiającego, to Zamawiający zapłaci za powstałe uszkodzenia lub poniesie koszty ich naprawy, a także pokryje w pełnej wysokości koszty sporządzenia ww. wyceny przez rzeczoznawcę, z wyjątkiem jednak tych zdarzeń, które zostały zgłoszone w okresie obowiązywania Umowy w ramach obowiązujących ubezpieczeń, zgodnie z postanowieniami § 8 poniżej. W pozostałych przypadkach koszty wyceny rzeczoznawcy ponosi Wykonawca."
   Odpowiedź: Patrz modyfikacja treści SIWZ poniżej, pkt 13.

9. **Pytanie:** „Dotyczy § 4 ust. 8 pkt 1**:** Czy wskazany adres będzie właściwy do przesyłania faktur w przypadku awarii KseF?"
   Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że w przypadku awarii fakturę należy przesłać na adres wskazany w § 4 ust. 8 pkt 1 umowy.

10. **Pytanie:** „Dotyczy paragraf 9 pkt 4 i pkt 6: Co w sytuacji napraw gwarancyjnych lub szkód przy których pojawi się konieczność dłuższego niż wskazane oczekiwania na części i brak możliwości usprawnienia pojazdu w ciągu 5/10 dni od zgłoszenia?"

Odpowiedź: Patrz wzór umowy dla Części nr 1 stanowiący załącznik nr 6a do SIWZ (dalej jako: „wzór umowy 1”), § 11.

11. **Pytanie:** „Dotyczy paragraf 9 pkt 7: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na sporządzanie protokołów w wersji elektronicznej/podpisywanie skanów dokumentów?”
    Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści SIWZ.

12. **Pytanie:** Dotyczy § 4 ust. 8 pkt 2: Wykonawca nie posiada możliwości technicznej, aby przesyłać dodatkowe powiadomienia na wskazany adres. W związku z tym wnioskujemy o wykreślenie tego obowiązku z treści umowy. Wszystkie faktury będą wystawiane i dostarczane zgodnie z obowiązującymi przepisami regulującymi działanie KSeF. System KSeF zapewnia Zamawiającemu natychmiastowy i bezpośredni dostęp do wystawionych faktur.
    Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści SIWZ. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że wskazane w § 4 ust. 8 pkt 2 wzoru umowy 1 powiadomienie ma zostać przesłane z adresu e-mail Wykonawcy na adres e-mail Zamawiającego.

13. **Pytanie:** „z racji słabej dostępności samochodów czy jest możliwość wydłużenia terminu wydania pojazdów z części pierwszej do 31.03.2027r, z części drugiej do 31.02.2027r?”
    Odpowiedź: Patrz modyfikacja treści SIWZ poniżej, pkt 9, pkt 10, pkt 12, pkt 14, pkt 15.

14. **Pytanie:** „czy wyrażą Państwo zgodę na dopuszczenie pojazdów w części 1, bez świateł led ?”
    Odpowiedź: Patrz modyfikacja treści SIWZ poniżej, pkt 5.

15. **Pytanie:** „Biorąc pod uwagę kalendarz postepowania tj. (weryfikacja złożonych ofert wezwania, wybór ofert) to wskazany termin dostawy na 17 grudnia 2026 jest bardzo mocno ryzykowany dla potencjalnych wykonawców, w związku z tym prosimy o odpowiedź:
    a) czy Zamawiający dopuszcza przesunięcie terminu dostawy samochodów do 30 marca 2027?

b) W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie 1 a) czy zamawiający dopuszcza możliwość wykorzystania samochodów przedkontraktowych w klasie samochodów docelowych do czasu dostawy pojazdów docelowych, okres użytkowania samochodów przedkontraktowych byłby nie dłuższy niż 90 dni ?"

Odpowiedź: Patrz modyfikacja treści SIWZ poniżej, pkt 9, pkt 10, pkt 12, pkt 14, pkt 15.

Modyfikacja treści SIWZ

Zamawiający zgodnie z postanowieniem pkt 7.1.7 SIWZ wprowadza następujące zmiany do treści SIWZ:

1. W SIWZ w pkt 11 zmieniają się pkt 11.1 i 11.2, które otrzymują nowe brzmienie:

   „11.1 Ofertę należy złożyć w terminie do: **06.11.2026 r.** godz. 10:00, w siedzibie Zamawiającego, w Bydgoszczy przy ul. Toruńskiej 103, w Biurze Obsługi Klienta.

   11.2 Otwarcie ofert nastąpi **06.11.2026 r.** o godz. 10:30, w siedzibie Zamawiającego w Bydgoszczy przy ul. Toruńskiej 103, w Biurze Obsługi Klienta."

2. W Opisie przedmiotu zamówienia dla Części 1 stanowiącym załącznik nr 7A do SIWZ (dalej jako: „OPZ 1") zmienia się pkt 1, który otrzymuje nowe brzmienie:

   „1. Silnik: benzynowy **lub diesel** o pojemności skokowej min. 900 centymetrów sześciennych oraz mocy minimalnej 70 koni mechanicznych. Maksymalny moment obrotowy minimum 170 niutonometrów. Zgodny z normą emisji spalin EURO 6.".

3. W OPZ 1 zmienia się pkt 3, który otrzymuje nowe brzmienie:

   „3. Nadwozie: typ van, ilość miejsc w kabinie minimum 2, samochód o wysokości od **1790** milimetrów do 2300 milimetrów, szerokości do 2100 milimetrów (bez lusterek) oraz długości do 5000 milimetrów, rozstaw osi od 2600 milimetrów.".

4. W OPZ 1 zmienia się pkt 4, który otrzymuje nowe brzmienie:

   „4. Przedział ładunkowy: długość części ładunkowej od 1500 milimetrów, wysokość (od środka) od **1050** milimetrów przedział pasażerski oddzielony od przedziału ładunkowego pełna przegroda z szybą lub bez szyby, przedział ładunkowy wyłożony płytą antypoślizgową – wodoodporną, odpowiednio zabezpieczona podłoga przedziału ładunkowego przed wsiąkaniem wody; z panelami bocznymi wykonanymi z tworzywa sztucznego i ruchomymi zaczepami towarowymi, uchwyty

do mocowania ładunku w podłodze przedziału ładunkowego w ilości 6 sztuk, (miejsce ustalone z Kierownikiem Zakładu Transportu), dopuszczalna ładowność od 500 kilogramów. Przestrzeń ładunkowa doświetlona minimum dwiema lampami wewnętrznymi typu diodowego.”.

5. W OPZ 1 zmienia się pkt 21, który otrzymuje nowe brzmienie:

   „21. Światła do jazdy dziennej (diodowe LED) fabryczne lub zamontowane dodatkowe posiadające homologację dopuszczającą je do używania w ruchu drogowym, **ewentualnie reflektory wyposażone w tradycyjne żarówki.”.**

6. We wzorze umowy 1 w § 1 zmienia się ust. 1, który otrzymuje nowe brzmienie:

   „1. Na podstawie Umowy Wykonawca zobowiązuje się oddać Zamawiającemu do używania na zasadach szczegółowo określonych w Umowie, przez okres wskazany w § 2 Umowy, zdatne do użytku na drogach publicznych w Polsce i spełniające wszelkie wymagania określone prawem następujące pojazdy (dalej jako „Pojazdy”), tj.: 6 szt. fabrycznie nowych samochodów typu van posiadających 1 przedział osobowy **dla min. 2 osób** oraz przedział ładunkowy, spełniających wymagania szczegółowo opisane w załączniku nr 4a do Umowy – dalej jako „Część I Zamówienia”; zaś Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty z tego tytułu wynagrodzenia w formie czynszu, określonego szczegółowo w § 3 Umowy.”.

7. We wzorze umowy 1 oraz we wzorze umowy dla Części nr 2 stanowiącym załącznik nr 6b do SIWZ (dalej jako „wzór umowy 2”), w § 2 zmienia się ust. 5, który otrzymuje nowe brzmienie:

   „5. W momencie wydania każdego Pojazdu Zamawiającemu Wykonawca wyda Zamawiającemu komplet kluczyków/pilota oraz komplet dokumentów potwierdzających dopuszczalność korzystania z Pojazdu w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: dowód rejestracyjny, potwierdzenie zawarcia ubezpieczeń wskazanych w § 8 Umowy oraz instrukcję obsługi Pojazdu.”.

8. We wzorze protokołu zdawczo-odbiorczego, stanowiącym załącznik nr 1 do OPZ 1 oraz stanowiącym załącznik nr 1 do Opisu przedmiotu zamówienia dla Części 2 (dalej jako: „OPZ 2”), w tabeli określającej dokumentację, poz. 1 „kopia karty pojazdu” wykreśla się.

9. We wzorze umowy 1, w § 2 zmienia się ust. 2, który otrzymuje nowe brzmienie:

„2. Wykonawca zobowiązany jest wydać Zamawiającemu wszystkie Pojazdy w ramach Części I Zamówienia, o której mowa w § 1 ust. 1, jednocześnie, w terminie uzgodnionym uprzednio z Zamawiającym, nie później jednak niż **do 31.03.2027 r.** Wydanie może nastąpić w dniach od poniedziałku do piątku, w godz. od 7.00 do 14.00. W przypadku, jeżeli Wykonawca nie dostarczy wszystkich Pojazdów w ramach Części I Zamówienia w ilości określonej w § 1 ust. 1, Zamawiający jest uprawniony do odmowy odbioru Pojazdów w ramach Części I Zamówienia aż do czasu dostarczenia wszystkich Pojazdów w ramach Części I Zamówienia.”.

10. We wzorze umowy 2, w § 2 zmienia się ust. 2, który otrzymuje nowe brzmienie:

„2. Wykonawca zobowiązany jest wydać Zamawiającemu wszystkie Pojazdy w ramach Części II Zamówienia, o której mowa w § 1 ust. 1, jednocześnie, w terminie uzgodnionym uprzednio z Zamawiającym, nie później jednak niż **do 31.03.2027 r.** Wydanie może nastąpić w dniach od poniedziałku do piątku, w godz. od 7.00 do 14.00. W przypadku, jeżeli Wykonawca nie dostarczy wszystkich Pojazdów w ramach Części II Zamówienia w ilości określonej w § 1 ust. 1, Zamawiający jest uprawniony do odmowy odbioru Pojazdów w ramach Części II Zamówienia aż do czasu dostarczenia wszystkich Pojazdów w ramach Części II Zamówienia.”.

11. W SIWZ w pkt 3 zmienia się pkt 3.2.1.1, który otrzymuje nowe brzmienie:

„3.2.1.1 Część 1 zamówienia, która obejmuje wynajem 6 szt. fabrycznie nowych samochodów typu van posiadających 1 przedział osobowy **dla min. 2 osób** oraz przedział ładunkowy. Zamawiający przewiduje możliwość zastosowania Prawa Opcji wykupu ww. samochodów na zasadach określonych w § 14 wzoru umowy, stanowiącego Załącznik nr 6a do SIWZ.”.

12. W SIWZ w pkt 4 zmienia się pkt 4.1, który otrzymuje nowe brzmienie:

„4.1 Termin przekazania wynajmowanych pojazdów w siedzibie Zamawiającego - **do 31.03.2027 r.,** potwierdzony protokołem zdawczo-odbiorczym.”.

13. We wzorze umowy 1, w § 2 zmienia się ust. 13, który otrzymuje nowe brzmienie:

„13. W przypadku stwierdzenia w ramach procedury zwrotu Pojazdów uszkodzeń (np. rys, wgniecenia blachy) Wykonawca będzie uprawniony do dokonania wyceny powstałych uszkodzeń przez niezależnego od Stron rzeczoznawcę. Jeżeli

rzeczoznawca stwierdzi, że uszkodzenia powstały z winy personelu Zamawiającego, to Zamawiający zapłaci za powstałe uszkodzenia lub poniesie koszty ich naprawy, **a także pokryje w pełnej wysokości koszty sporządzenia ww. wyceny przez rzeczoznawcę,** z wyjątkiem jednak tych zdarzeń, które zostały zgłoszone w okresie obowiązywania Umowy w ramach obowiązujących ubezpieczeń, zgodnie z postanowieniami § 8 poniżej. **W pozostałych przypadkach koszty wyceny rzeczoznawcy ponosi Wykonawca.”.**

14. W OPZ 1 zmienia się pkt 30, który otrzymuje nowe brzmienie:

„30. Rok produkcji **nie starszy niż** 2026 (fabrycznie nowy),”

15. W OPZ 2 w pkt 6 zmienia się ppkt 1, który otrzymuje nowe brzmienie:

„1. Rok produkcji **nie starszy niż** 2026 (pojazd fabrycznie nowy).”

16. W OPZ 1 zmienia się pkt 43, który otrzymuje nowe brzmienie:

„43. W samochodach należy zamontować system nadzoru i monitoringu pojazdu (przystawka CAN, identyfikator kierowcy, rejestrator GPS; wszystkie podzespoły systemu z homologacją i deklaracją producenta CE wymaganymi przepisami Polskiego prawa) zgodnie z założeniami Zamawiającego (system użytkowany przez Zamawiającego) – wykonany przez firmę ATROM, w ramach istniejącego systemu monitoringu AutoSAT (ustalono cenę zakupu i montażu na 3700 złotych + VAT – opłaca **wykonawca).** Gwarancja 12 miesięcy. Po zakończeniu najmu system zostanie wymontowany i przekazany do MWiK.”.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany należy uwzględnić w treści składanych ofert.

Członek Zarządu
mgr inż. Jakub Wysocki