

DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA

ANMAR

ANNA PACEWICZ-DYRDA

UL. ŁANOWA 1

86 - 014 KRUSZYN

TEL: (52) 335-80-88 FAX: (52) 552-03-50

TEL. KOM: +48509037524

E-MAIL: AN_MAR@INTERIA.EU

WWW.dppANMAR.pl

NIP: 967-055-96-42

**TYTUŁ
OPRACOWANIA**

**Projekt odbudowy pasa drogowego ulicy Bielickiej
i Gackowskiego w Bydgoszczy po robotach
rozkopowych związanych z budową sieci
wodociągowej z przebudową przyłącza**

INWESTOR

**Miejskie Wodociągi i Kanalizacja
w Bydgoszczy Sp. z o. o.
ul. Toruńska 103
85 - 817 Bydgoszcz**

ZLECAJĄCY

**AGATOM PROJEKT
ul. Łabędzia 17
86-065 Łochowice**

DATA

PODPIS

OPRACOWANIE	mgr inż. Anna Pacewicz - Dyrda upr. nr KUP/0222/PBD/19 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	wrzesień 2022 r.	
--------------------	--	------------------	--

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

KARTA TYTUŁOWA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZY

PLAN SYTUACYJNY

PRZEKROJE NORMALNE

KOPIE DECYZJI ZEZWALAJĄCEJ NA LOKALIZACJĘ SIECI

OPIS TECHNICZY

Dane ogólne

Przedmiotem opracowania dokumentacji projektowej jest odbudowa pasa drogowego po robotach rozkopowych w pasie drogowym ulicy Bielickiej i Gackowskiego w Bydgoszczy związanych z budową sieci wodociągowej wraz z przebudową przyłącza.

Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- podkłady geodezyjne
- projekt budowy sieci wraz z przebudową przyłącza
- decyzja ZDMIKP

Opis stanu projektowanego

Opracowanie projektowe obejmuje odbudowę pasa drogowego ulicy Bielickiej i Gackowskiego w Bydgoszczy związanych z budową sieci wodociągowej wraz z przebudową przyłącza.

Ulica Bielicka posiada nawierzchnię z mieszanki SMA.

Wzdłuż ulicy występuje chodnik z płytek betonowych chodnikowych oraz zjazd z trylinki.

Ulica Gackowskiego posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego.

Konstrukcję jezdni z mieszanki SMA należy odbudować następująco:

- w-wa ścieralna z mieszanki SMA (SMA11S) - KR5-7 wg PN-EN 13108-5gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z bet. asfaltowego (AC16W) wg normy PN-EN 13108-1 gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (0/31,5mm) wg normy PN-EN 13242 stabilizowanego mechanicznie gr. 32 cm

Konstrukcję jezdni z betonu asfaltowego należy odbudować następująco:

- w-wa ściernalna z bet. asfaltowego (AC11S) wg normy PN-EN 13108-1 gr. 5 cm
- w-wa wiążąca z bet. asfaltowego (AC16W) g wg normy PN-EN 13108-1 gr. 6 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (0/31,5mm) wg normy PN-EN 13242 stabilizowanego mechanicznie gr. 32 cm

Konstrukcję chodnika z płytek betonowych chodnikowych należy odbudować następująco:

- płytki betonowe chodnikowe o wym. 0,5 m × 0,5 m gr. 10 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z betonu cementowego C8/10 gr. 15 cm

Konstrukcję zjazdu z trylinki należy odbudować następująco:

- trylinka gr. 12 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 20 cm

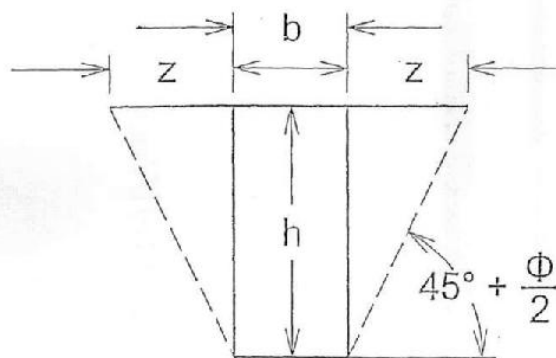
Styk odbudowywanej nawierzchni z mieszanki SMA oraz betonu asfaltowego z istniejącą nawierzchnią należy uszczelnić taśmą bitumiczną.

Grunt zasypowy wbudowywany po rozkopach układać grubościami maksymalnie 0,3 m z każdorazowym zagęszczaniem. Uzyskać wskaźnik zagęszczenia $I_d = 0,98$. Dla każdego metra zasypki gruntowej licząc od dna wykopu wykonać badania zagęszczenia.

W związku z robotami prowadzonymi zarówno w jezdni jak i chodniku oraz na zjeździe należy odbudować krawężniki, oporniki, obrzeża na ławie betonowej z betonu C8/10.

Do odbudowy elementów betonowych należy użyć nowych materiałów.

Zasięg odbudowy klina odłamu przyjęto na podstawie poniższego rysunku.



Zasięg odbudowy klina odłamu $z + b + z$

z — określone powyższym rysunkiem jest wartością minimalną przy zastosowanej obudowie

Φ — kąt tarcia wewnętrznego gruntu

W podłożu występują P_d , P_s i G .

Kąt tarcia wewnętrznego dla tych gruntów to odpowiednio $33^\circ \div 36^\circ$, $37^\circ \div 39^\circ$ i $16^\circ \div 21^\circ$. Przyjęto najbardziej niekorzystne warunki tj. 20° .

Na przekrojach (rys. 2) pokazano projektowane spadki oraz konstrukcję.

Odbudowywanej nawierzchni należy nadać spadki podłużne i poprzeczne.

W ramach zadania należy odbudować zieleń przyuliczną z godnie z zasadami sztuki ogrodniczej.

Opracowała:

mgr inż. Anna Pacewicz - Dyrda

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

Województwo: kujawsko-pomorskie

Miasto: BYDGOSZCZ

ul. Gackowskiego

Jedn. ewid.: m. Bydgoszcz [046101_1]

OBRĘB: [046101_1.0100, 0498]

MPG.D.422.0061.2022

Sekoja mapy nr 320-2014, 320-2023

PWVG 2000 pas 6 Ukl. wys. PL-EVRF2007-NH

Nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionych w księgach wieczystych.

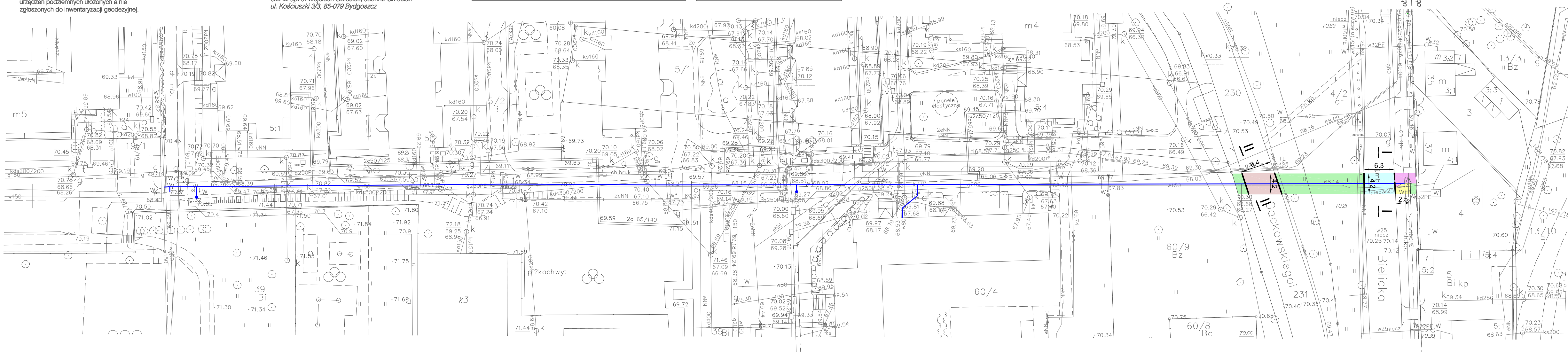
Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych ułożonych a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

MAPĘ WYKONAŁ 01.02.2022r.

GEAD Sp. J. Wojciech Grzesiak, Joanna Grzesiak
ul. Kościuszki 3/3, 85-079 Bydgoszcz

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	MPG.D.422.0061.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Prezydent Miasta Bydgoszczy
Wykonawca prac geodezyjnych	GEAD Spółka Jawna Wojciech Grzesiak, Joanna Grzesiak
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr 1 z dnia 22.02.2022r
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Wojciech Grzesiak Nr uprawnień 19530

Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUDP
Brak projektowanych sieci w ZUDP
Stan na dzień 14.01.2022r.

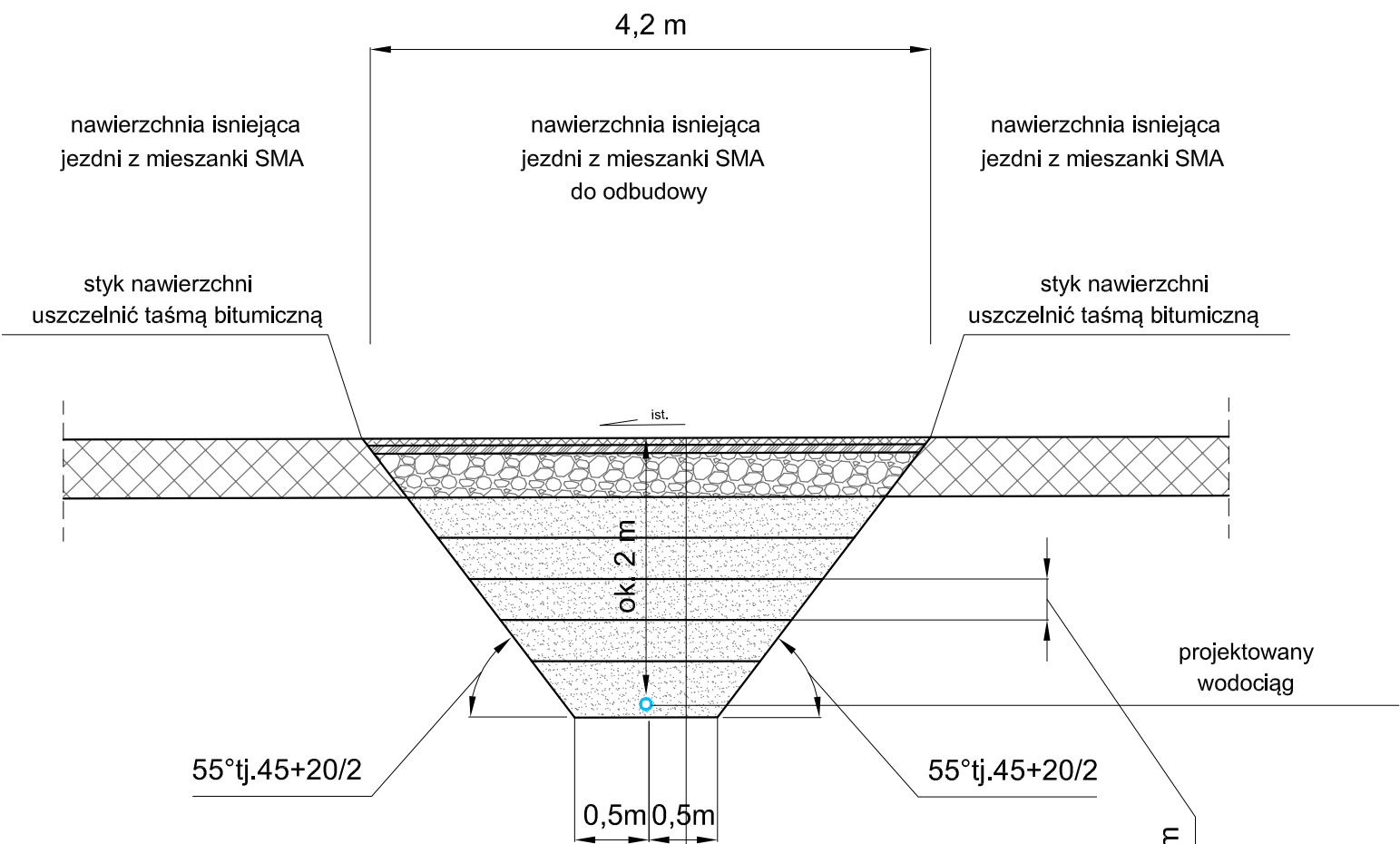


LEGENDA

- odbudowywana naw. jezdni ul. Bielickiej z mieszanki SMA
- odbudowywana naw. chodnika z płytek betonowych chodnikowych 0,5 m x 0,5 m
- odbudowywana naw. zjazdu z trylinki
- odbudowywana naw. jezdni ul. Gackowskiego z bet. asfaltowego
- odtwarzana zieleni
- odbudowywany krawężnik bet.
- odbudowywany opornik bet.
- odbudowywane obrzeże bet.
- projektowany wodociąg

Wykonawca	DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA ANMAR ANNA PACEWICZ-DYRDA ul. Łanowa 1, 86 - 014 Kruszyń tel. (52) 335-80-88 fax (52) 552-03-50 NIP: 967-055-96-42 www.dppANMAR.pl		
Inwestor	Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy Sp. z o. o. ul. Toruńska 103 85 - 817 Bydgoszcz		
Zlecający	AGATOM PROJEKT ul. Łądzka 17 86-065 Łochowice		
Obiekt	Budowa sieci wodociągowej z przebudową przyłącza w ul. Bielicka - Gackowskiego w Bydgoszczy		
Projektant	mgr inż. Anna Pacowicz - Dynda upr. nr KUP0222/PBD/19 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	Podpis	10.2022 r.
Temat	Plan sytuacyjny	Skala 1:50	Bransza drogi 1 Nr rys.

Przekrój normalny I -



w-wa ścieralna z mieszanki SMA (SMA11S) 4 cm
(KR5-7) wg PN-EN 13108-5

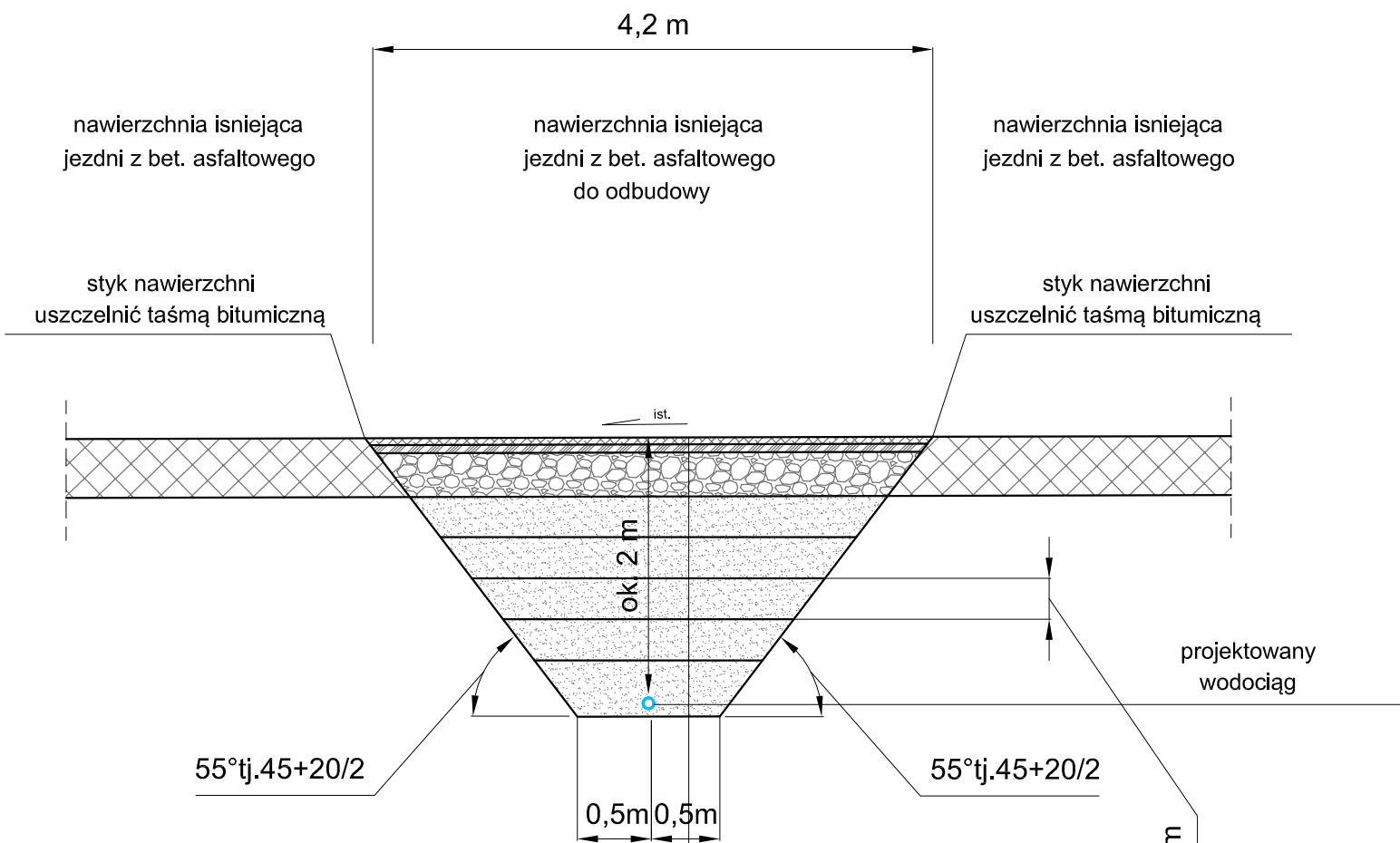
w-wa wiążąca z bet. asfaltowego (AC16W) 7 cm
wg PN-EN 13108-1

podbudowa z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) 32 cm
wg PN-EN 13242+A1

grunt zasypowy zagęszczany warstwami

max. grubość warstwy do zagęszczenia 0,3 m

Przekrój normalny II -





w-wa ścieralna z bet. asfaltowego (AC11S) 5 cm
wg PN-EN 13108-1

w-wa wiążąca z bet. asfaltowego (AC22W) 6 cm
wg PN-EN 13108-1

podbudowa z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) 32 cm
wg PN-EN 13242+A1

grunt zasypowy zagęszczany warstwami

max. grubość warstwy do zagęszczenia 0,3 m

<p style="text-align: center;">  PROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA </p>			
Wykonawca		<p style="text-align: center;"> ANNA PACEWICZ-DYRDA ul. Lanowa 1, 86 - 014 Kruszyń tel. (52) 335-80-88 fax (52) 552-03-50 NIP: 967-055-96-42 www.dppANMAR.pl </p>	
Investor	<p style="text-align: center;"> Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy Sp. z o. o. ul. Toruńska 103 85 - 817 Bydgoszcz </p>		
Zlecający	<p style="text-align: center;"> AGATOM PROJEKT ul. Łąbędzia 17 86-065 Łochowice </p>		
Obiekt	<p style="text-align: center;"> Budowa sieci wodociągowej z przebudową przyłącza w ul. Bielicka - Gackowskiego w Bydgoszczy </p>		
Projektant	<p> mgr inż. Anna Pacewicz - Dynda upr. nr KUP/0222/PBD/19 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń </p>		<div style="text-align: right;"> Podpis 10.2022 r. Data </div>
Temat	Przekroje normalne	Skala 1:50	Branża drogi <div style="text-align: right;"> 2 z 13 </div>

Numer: UP-4005/405/22
Nr wpływu - 8072

DECYZJA NR UP 269/2022

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 1376 z późn. zm.), a także upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy znak WOA.1.0052.13.2022 z dnia 11 stycznia 2022r. oraz art. 104 k.p.a.

po rozpatrzeniu sprawy z wniosku: Tomczak Krzysztofa z siedzibą ul. Łabędzia 17, 86-065 Łochowice działającej z pełnomocnictwa inwestora: Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - Sp. z o.o. z siedzibą ul. Toruńska 103, 85-817 BYDGOSZCZ

wniesionego dnia: 21.04.2022r. zezwała się inwestorowi:

1. Na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy **Bielicka - Gackowskiego 3a** na terenie działek drogowych nr 4/2, 231 obr 498, w **Bydgoszczy - sieci wodociągowej z przebudową przyłącza tj. urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego**, w okresie od dnia 04.05.2022r. do dnia 31-12-2024r.
2. Zobowiązuje się wnioskodawcę, przed przystąpieniem do prowadzenia robót, do:
 - 2.1 uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 cyt ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie w/w **sieci wodociągowej z przebudową przyłącza w pasie drogowym** na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 2 cyt ustawy.
 - 2.2 uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego odbudowy konstrukcji drogi (odcinka objętego rozkopami).
3. **Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji oraz przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego:**
 - a) w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor (gestor urządzenia) na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
 - b) Inwestor (gestor urządzenia) ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
 - c) konstrukcję jezdni o nawierzchni z masy SMA należy odbudować następująco: w śladzie wykopu i w klinie odłamu wyznaczonego wg załącznika nr 2 podbudowę wykonać z kruszywa odpowiadającego normie PN-EN 13242+A1, o uziarnieniu 0/31,5 mm i grubości warstwy min. 32 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 7cm, warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 11 grubości 4cm (KR 5-7 dla najwyższej kategorii ruchu) odtworzyć mechanicznie na całej szerokości naruszonego pasa ruchu za pomocą rozściełacza do mas bitumicznych. Styk odbudowanej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą uszczelnić taśmą bitumiczną
 - d) konstrukcję jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego należy odbudować następująco: w śladzie wykopu i w klinie odłamu wyznaczonego wg załącznika nr 2 podbudowę wykonać z kruszywa odpowiadającego normie PN-EN 13242+A1, o uziarnieniu 0/31,5 mm i grubości warstwy min. 32 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 6cm, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 5cm. Styk odbudowanej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą uszczelnić taśmą bitumiczną. Wykonanie odbudowy zgodnie z normą PN-S-96025:2000
 - e) prace należy prowadzić pod nadzorem inspektora ZDMiKP tel. 582-27-92

- f) na długości zadania należy odbudować nowe elementy betonowe dopasowane wzorem i kolorem do stanu istniejącego,
- g) w przypadku zbliżenia się z wykopem do krawężnika na odległość mniejszą niż 0,5m – na długości wykopu należy odbudować nowy krawężnik na ławie betonowej z oporem,
- h) na długości zadania należy odbudować zielen przyuliczną zgodnie zasadami sztuki ogrodniczej,
- i) należy wykonać badania zagęszczenia gruntu dla każdego metra zasypki gruntowej licząc od dna wykopu,
- j) do odbioru pasa drogowego należy w formie elektronicznej przedłożyć inwentaryzację powykonawczą odbudowanych konstrukcji pasa drogowego,
- k) należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- l) należy zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie.
- m) wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu.

UZASADNIENIE:

Zgodnie z art.39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 470) zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczowego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy **Bielicka - Gackowskiego 3a sieci wodociągowej z przebudową przyłącza**. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja wydana jest na okres od dnia 04.05.2022r. do dnia 31-12-2024r. i jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z warunkami decyzji, przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia **sieci wodociągowej z przebudową przyłącza** niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zawałającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie w/w **sieci wodociągowej z przebudową przyłącza** w pasie drogowym ulicy **Bielicka - Gackowskiego 3a** i ustalającej za powyższe opłaty.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (adres: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Z upoważnienia
Prezydenta Miasta Bydgoszczy
p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Urzeczywiania infrastruktury
ZDMiKP w Bydgoszczy
Jacek Proczak

Otrzymują:

- ① Tomczak Krzysztofa
ul. Łabędzia 17
86-065 Łochowice
2. ZDMiKP w Bydgoszczy
Wydział Zarządzania Pasem Drogowym
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz – a/a
Kontakt : Dominik Malcer tel. 582-24-78

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

Województwo kujawsko-pomorskie
Miasto: BYDGOSZCZ
ul. Gackowskiego

Jedn. ewid.: m. Bydgoszcz [046101_1]

OBRĘB: [046101_1.0100, 0498]

MPG.D.422.0061.2022

Sekcja mapy nr 320-2014, 320-2023

PUWG 2000 pas 6 Ukt. wys. PL-EVRF2007-NH

Nie wykonano ustalenia obciążen służebnościami gruntowymi
ujawnionych w księgach wieczystych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie również
urządzeń podziemnych ułożonych a nie
zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej

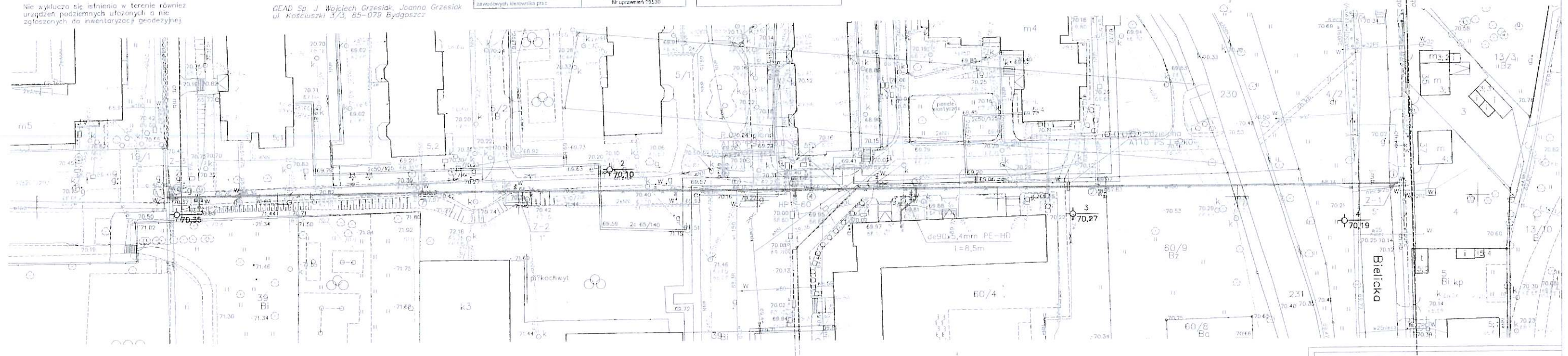
MAPA WYKONAL 01.02.2022r.

GEAD Sp. J. Wojciech Grzesiak, Joanna Grzesiak
ul. Kościuszki 3/3, 85-078 Bydgoszcz

Podpisuje się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku planu geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty za wzięcie pod uwagę techniczny rozprawy zweryfikowały. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia: plan geodezyjny	MFG 0 422.0061.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Prezydent Miasta Bydgoszczy
Wykonawca planu geodezyjnego	GEAD Spółka Jawna Wojciech Grzesiak, Joanna Grzesiak
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	Protokol Weryfikacji Nr 1 z dnia 22.02.2022r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Wojciech Grzesiak Nr uprawnień 19030

Zespół Uzgodnienia Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualnie projektowane sieci uzgodnione w ZUP
Branża: **przewód wodociągowy**
Stan na dzień: 14.01.2022r.

GEAD



LEGENDA

- Proj. przewód wodociągowy de160x9,5mm PE-HD SDR17 PN10 L=256,5m
- Istn. wodociąg w150--do likwidacji
- HP-B0 Proj. hydranty p.poz.-nadmienne

Za zgodność kopii z oryginałem
mapy do celów projektowych

AGATOM projekt		Abonament Projekt Instalacje Sanitarne	
INWESTOR	Miejskie Wodociągi ul. Toruńska 103 85-617 Bydgoszcz	Kanalizacja w Bydgoszczy-Sp. z o.o.	
OBIEKT	Budowa sieci wodociągowej wzdłuż ul. Gackowskiego na odcinku od ul. Bielickiej do wysokości bloku przy ul. Gackowskiego 3a w Bydgoszczy obr. 498 dz. nr 4/2, 231, 60/9, 60/4, 5/2, 5/1		SKALA 1:500
TREŚĆ RYS.	Projekt zagospodarowania terenu		DATA 04.2022
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Krzysztof Tomczak	mgr inż. Tomasz Tomczak	RYS. nr 1
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Krzysztof Tomczak	mgr inż. Tomasz Tomczak	