



MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA w Bydgoszczy - sp. z o.o.

ULICA TORUŃSKA 103 * 85-817 BYDGOSZCZ * SKRYTKA POCZTOWA 604

KONTO BANK PEKAO S.A. II O BYDGOSZCZ

Nr 73 1240 3493 1111 0000 4305 9142

REGON 090563842

NIP 554 030 92 41

Nr KRS: 0000051276 Sąd Rejonowy w Bydgoszczy

XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Wysokość kapitału zakładowego: 369 088 000,00 zł

Nr BDO 000024031

ZARZĄD SPÓŁKI:

Prezes Zarządu - mgr inż. Stanisław Drzewiecki
Członek Zarządu - mgr Maria Gierszewska
Członek Zarządu - mgr inż. Agnieszka Cendrowska-Kociuga
Członek Zarządu - mgr inż. Jakub Wysocki

TELEFON: 52 586 06 00

FAX: 52 586 05 93

52 586 05 83

adres e-mail: bok@mwik.bydgoszcz.pl

sekretariat@mwik.bydgoszcz.pl

adres WWW: <http://www.mwik.bydgoszcz.pl>

ZR-055/U/RZ/2024

Bydgoszcz, 28.11.2024

Wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ)

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - spółka z o.o. (*Zamawiający*) zgodnie z postanowieniem pkt. 7.1.5 SIWZ, dot. zamówienia pn. „**Wynajem długoterminowy samochodów elektrycznych**” (**Część 1 i Część 2**), przekazuje wyjaśnienia do niżej wymienionych pytań, złożonych przez Wykonawców:

1. Pytanie:

- a) „Chcielibyśmy jednocześnie złożyć na Państwa ręce zapytanie odnośnie formy finansowania samochodów oraz możliwości skorzystania z dotacji programu „Mój Elektryk”.

Na chwilę obecną dotacje te są wstrzymane w przypadku finansowania samochodów poprzez leasing (w tym również wynajem długoterminowy jeśli ten nosi znamiona leasingu) na ten moment do końca roku 2024. Nikt nie posiada oficjalnych informacji, że o takie dotacje będzie można występować od stycznia 2025.

Obawiam się więc, że na dzisiaj nie jesteśmy w stanie zaproponować Państwu rozwiązania w oparciu o dotację, ponieważ nie mamy (i nikt na rynku nie ma) potwierdzenia, że takie dotacje będą realizowane od stycznia 2025 – co już przesuwa nas również jednocześnie w dalsze terminy realizacji (które nie będą dodatkowo punktowe w ocenie oferty).

Dodatkowo obecnie schemat pozyskania dotacji z programu „Mój Elektryk” opiera się na zrealizowaniu opłaty wstępnej do leasingu, która po uzyskaniu finansowania zostaje zwracana, a klient opłaca część finansową rat od samego początku od ceny pojazdu uwzględniającej dotację.

W Państwa zapytaniu wyraźnie pojawia się założenie o braku opłaty wstępnej w jakiegokolwiek formule – więc tutaj pojawia się również zapytanie o możliwość skorzystania z dotacji?

Biorąc pod uwagę powyższe zwracamy się z zapytaniem czy pozostawiacie Państwo zapytanie w niezmienionej treści czy też również odstąpiacie Państwo od chęci wykorzystania dotacji programu „Mój Elektryk”?

- b) „Jednocześnie, w związku z zawilgością sytuacji i koniecznością przeanalizowania sytuacji przez nasz dział prawny zwracamy się do Państwa z prośbą o przedłużenie możliwości składania ofert do dnia 28.11.2024 do godz. 11.”

Odpowiedź:

- a) Zgodnie z postanowieniami § 7a ust. 1 lit. a) *Załącznika nr 7 do SIWZ - wzór UMOWY dla Części nr 1, 2*, wykonawca będzie zobowiązany do weryfikacji spełnienia przez Zamawiającego kryteriów uzyskania dofinansowania. Natomiast zgodnie z § 7a ust. 3 ww. załącznika przygotowanie wniosku o dofinansowanie nastąpi na polecenie zamawiającego wydane po otrzymaniu tej weryfikacji. Wykonawca nie będzie zobowiązany do uzyskania dofinansowania w sytuacji, w której zamawiający nie będzie się kwalifikował do jego uzyskania.

- b) Patrz modyfikacja treści SIWZ pkt 2 .

2. Pytanie:

„Czy wykonawca dopuszcza w udziale w postępowaniu pojazd z wysokością 1 616 mm.”

Odpowiedź: Zamawiający zmienia opis pojazdu w zakresie jego wysokości w Części 1 zamówienia. Patrz modyfikacja treści SIWZ pkt 1. W Części 2 zamówienia maksymalna wysokość oferowanego pojazdu wynosi 1900 mm.

3. **Pytanie:** „Czy wykonawca dopuszcza do udziału w postępowaniu pojazd w kolorze innym wskazany w specyfikacji technicznej tj. kolor czarny”

Odpowiedź: Zamawiający nie zmienia treści SIWZ w podanym zakresie.

4. **Pytanie:** Zgodnie z warunkami programu „Mój elektryk” dofinansowanie jest możliwe w przypadku zakupu lub zawarcia umowy leasingu samochodu elektrycznego. W przypadku najmu jest możliwe otrzymanie dofinansowania, o ile najem spełnia warunki leasingu operacyjnego [vide: <https://www.gov.pl/web/elektromobilnosc/program-moj-elektryk--pytania-i-odpowiedzi>]. W takim przypadku (leasingu operacyjnego) finansowane są tzw. opłata wstępna i opłata transferowa.

Mając na uwadze, że uzyskanie dofinansowania na rzecz Zamawiającego może być niemożliwe (umowa nie spełnia warunków udziału w programie), to czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany §7a Umowy poprzez:

- Wprowadzenie możliwości uzyskania dofinansowania przez Wykonawcę, na swoją rzecz, jako leasingobiorcy, lub właściciela pojazdu?
- Wprowadzenie do umowy zapisu umożliwiającego zawarcie odrębnego porozumienia lub aneksu który będzie określał sposoby i zasady dokonania rozliczeń stron w przypadku uzyskania przez Wykonawcę dofinansowania w oparciu o umowę dotacji z programu rządowego „Mój elektryk”?

Od sierpnia bieżącego roku środki z programu rządowego „Mój elektryk” - dofinansowanie zakupu samochodów zeroemisyjnych zostały wstrzymane, nowe zasady jak również wartość dofinansowania ma zostać ogłoszona w 2025 r., nie jest znana dokładana data. W praktyce Firma leasingowa przesyła do Banku wnioski o dotację wraz z załącznikami. Po pozytywnej ocenie wniosku przez Bank i akceptacji Zarządu NFOŚiGW dla zbiorczego wykazu dotacji, Bank przesyła do firmy leasingowej przygotowaną umowę dotacji, którą podpisuje Klient. Nie ma możliwości wprowadzanie do niej zmian, czy też wprowadzania uwag, zastrzeżeń. Podpisaną przez Klienta umowę dotacji firma przesyła do BOŚ celem podpisania umowy ze strony Banku. Po podpisaniu umowy dotacji przez obie strony, Klient otrzymuje jeden egzemplarz umowy.

Należy podkreślić iż umowa dotacji narzuca określone obowiązki na stronę która użytkuje pojazdy min. takie jak oklejenie pojazdu zgodnie z projektem określonym w umowie, wykonanie w danym czasokresie określonych przebiegów w zależności od wartości dofinansowania, umożliwienie kontroli przebiegu na wskazanej stacji SKP lub warsztacie, rozliczenie dotacji w przypadku szkody całkowitej .

Odpowiedź: Zamawiający nie zmienia treści SIWZ w podanym zakresie.

Modyfikacja treści SIWZ

Zamawiający zgodnie z postanowieniem pkt. 7.1.7 SIWZ wprowadza następujące zmiany do treści SIWZ dot. postępowania pn. **„Wynajem długoterminowy samochodów elektrycznych” (Część 1 i Część 2),**

1. W załączniku nr 6a do SIWZ - Specyfikacja techniczna samochodów osobowych dla Części 1, pkt 3 otrzymuje brzmienie:
„3. Wymiary: Długość max 4500 mm, szerokość z lusterkami max 2100 mm”
2. W SIWZ w pkt 11.1 i 11.2 datę „**29.11.2024**” zmienia się na datę „**03.12.2024**”.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany należy uwzględnić w treści składanych ofert.

Z poważaniem
Członek Zarządu
mgr inż. Jakub Wysocki