

## PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

Nazwa inwestycji	Budowa kolektora sanitarnego A DN1200 w rejonie ulic Babia Wieś i Toruńska w Bydgoszczy (w ramach przebudowy kolektora ks900/1350)
Nr działek	046101_1.0148.35/3, 046101_1.0148.36/1, 046101_1.0148.36/2, 046101_1.0148.38, 046101_1.0148.57/1, 046101_1.0148.58/1, 046101_1.0148.59/1, 046101_1.0148.77
Kategoria obiektu budowlanego	XXVI

Inwestor	 Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy Sp. z o.o.
Adres Inwestora	ul. Toruńska 103 85-817 Bydgoszcz

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Renata Kozak	WAM/0128/POOD/10	Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz	WAM/0129/POOD/10	Drogowa	

Olsztyn, 03.2024

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### Spis treści

<b>Spis treści.....</b>	<b>2</b>
<b>1. Warunki i uzgodnienia .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Zaświadczenia z Izb .....</b>	<b>5</b>
<b>3. Podstawa opracowania .....</b>	<b>11</b>
<b>4. Przedmiot i zakres opracowania .....</b>	<b>11</b>
<b>5. Dane Inwestycji.....</b>	<b>12</b>
5.1 Inwestor .....	12
5.2 Lokalizacja Inwestycji .....	12
<b>6. Stan istniejący zagospodarowania terenu.....</b>	<b>12</b>
6.1 Ogólny opis terenu .....	12
6.2 Uzbrojenie terenu.....	12
<b>7. Projektowane zagospodarowanie terenu – odtworzenie nawierzchni.....</b>	<b>13</b>
7.1 Odtworzenie nawierzchni jezdni .....	13
7.2 Odtworzenie zieleni przyulicznej .....	14
7.3 Uwagi dla wykonawcy robót .....	14

## 1. Warunki i uzgodnienia

6354/24

PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZ

Bydgoszcz, 07.03.2024r.

Numer: UP.4005.154.2024  
Nr wpływu - 1726

### DECYZJA NR UP 135/2024

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2023r. poz. 645 z późn. zm.), a także upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy znak WOA.L0052.13.2022 z dnia 11 stycznia 2022r. oraz art. 104 k.p.a.

**po rozpatrzeniu sprawy z wniosku:** Bartosz Szewczyk ZOMB-KAN Projektowanie Nadzór z siedzibą ul. Świerkowa 29/2, 10-174 Olsztyn działającego z pełnomocnictwa inwestora: Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - Sp. z o.o. z siedzibą ul. Toruńska 103, 85-817 BYDGOSZCZ

**wniesionego dnia:** 12.01.2024r. uzupełnionego i poprawionego 21.02.2024 **zezwała się inwestorowi:**

1. Na zlokalizowanie liniowego urządzenia obcego w pasie drogowym **ulicy Babia Wieś, Toruńska** na terenie działek drogowych nr 36/1, 36/2, 38, 59/1, 58/1, 57/1 obr 148, **w Bydgoszczy - lokalizacji kolektora sanitarnego a DN1200**, w okresie od dnia 07.03.2024r. do dnia 31-12-2024r.
2. Zobowiązuje się wnioskodawcę, przed przystąpieniem do prowadzenia robót, do:
  - 2.1 uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych
  - 2.2 uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 cyt ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie w/w **lokalizacji kolektora sanitarnego a DN1200 w pasie drogowym** na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 2 cyt ustawy.
  - 2.3 uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę w/ wymienionych urządzeń, projektu budowlanego odbudowy konstrukcji drogi (odcinka objętego rozkopami).
  - 2.4 **z uwagi na gwarancję z tytułu budowy drogi obowiązki Inwestora w zakresie przejmowanej gwarancji określone zostaną w trójstronnym porozumieniu zawartym pomiędzy: Wykonawcą, działającym w imieniu Inwestora budowy kolektora lub Inwestorem, ZDMiKP w Bydgoszczy oraz Gwarantem budowy ulicy – firma ONDE S.A., zawartym przed uzyskaniem decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót**
  - 2.5 **Prace należy skoordynować z budową linii tramwajowej przy ul. Babia Wieś**
3. Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji oraz przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego:
  - a) w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor (gestor urządzenia) na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
  - b) Inwestor (gestor urządzenia) ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
  - c) Przejście poprzeczne pod torowiskiem tramwajowym należy wykonać metoda bezrozkopową
  - d) prace należy prowadzić pod nadzorem inspektora ZDMiKP tel. 582-27-92,
  - e) konstrukcje jezdni należy odtworzyć zgodnie z projektem wykonawczym budowy ulicy; warstwę ścieralną odtworzyć mechanicznie na całej szerokości naruszonego pasa ruchu za pomocą rozścielacza do mas bitumicznych

- f) na długości zadania należy odbudować nowe elementy betonowe dopasowane wzorem i kolorem do stanu istniejącego,
- g) w przypadku zbliżenia się z wykopem do krawężnika na odległość mniejszą niż 0,5m – na długości wykopu należy odbudować nowy krawężnik na ławie betonowej z oporem,
- h) na długości zadania należy odbudować zieleń przyuliczną zgodnie zasadami sztuki ogrodniczej,
- i) należy wykonać badania zagęszczenia gruntu dla każdego metra zasypki gruntowej licząc od dna wykopu,
- j) do odbioru pasa drogowego należy w formie elektronicznej przedłożyć inwentaryzację powykonawczą odbudowanych konstrukcji pasa drogowego,
- k) należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 1518).
- l) należy zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie.
- m) wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu.

#### UZASADNIENIE:

Zgodnie z art.39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2023r. poz. 645 z późn. zm.) zabronione jest lokalizowanie urządzeń obcych, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń obcych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczonego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy **Babia Wieś, Toruńska lokalizacji kolektora sanitarnego a DN1200**. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja wydana jest na okres od dnia 07.03.2024r. do dnia 31-12-2024r. i jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z warunkami decyzji, przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia **lokalizacji kolektora sanitarnego a DN1200** niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zawałającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie w/w **lokalizacji kolektora sanitarnego a DN1200** w pasie drogowym ulicy **Babia Wieś, Toruńska** i ustalającej za powyższe opłaty.

### 3. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Wizja lokalna
- Uzgodnienie nr UP.4005.154.2024 z dnia 07.03.2024r.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem terenu do celów projektowych w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994. Prawo Budowlane – Dz. U. z 2003 r. Nr 207, Poz. 2016 z późniejszymi zmianami:
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego – Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1133;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;  
Obowiązujące normatywy, katalogi, przepisy i normy.

### 4. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt odbudowy nawierzchni drogowej po robotach instalacyjnych, związanych z Budową kolektora sanitarnego A DN1200 w rejonie ulic Babia Wieś i Toruńska w Bydgoszczy (w ramach przebudowy kolektora ks900/1350)” obejmująca:

- budowę sieci kanalizacji sanitarnej Ø1200 o długości 197,0 m
- wyłączenie z użytkowania istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej ks1350/900

W zakres opracowania wchodzi następujące roboty:

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni i podbudowy,
- Wykonywanie wykopów pod budowę kolektora,
- Zasypanie wykopów,
- Odbudowa nawierzchni drogowych,

## 5. Dane Inwestycji

### 5.1 Inwestor

Inwestorem oraz przyszłym użytkownikiem projektowanej sieci sanitarnej wraz z obiektami towarzyszącymi jest spółka:

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy – Sp. z o.o.

Ul. Toruńska 103

85-817 Bydgoszcz

### 5.2 Lokalizacja Inwestycji

Projektowaną inwestycję zlokalizowano na następujących działkach:

Obręb **148 Bydgoszcz**, jednostka ewid. **046101\_1** Działka nr: **35/3, 36/1, 36/2, 38, 57/1, 58/1, 59/1, 77**

Działki znajdują się na obszarze obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Babia Wieś – Brda – Toruńska „ w Bydgoszczy – Uchwała nr L/1046/17 Rady Miasta w Bydgoszczy.

## 6. Stan istniejący zagospodarowania terenu

### 6.1 Ogólny opis terenu

Inwestycja zlokalizowana jest w rejonie ulicy Toruńskiej oraz Babia Wieś w Bydgoszczy.

Opracowanie obejmuje działki drogowe **35/3, 36/1, 36/2, 38, 57/1, 58/1, 59/1, 77**, obręb **148 Bydgoszcz**.

Wykonanie elementów kanalizacji deszczowej komór S1, S2, S3 wiąże się z naruszeniem konstrukcji jezdni ulicy Toruńskiej oraz naruszeniem konstrukcji chodników.

W zakresie opracowania ulica Toruńska jest jednojezdniowa, dwukierunkowa o dwóch pasach ruchu po jednym w każdym kierunku. Po północnej stronie od ulicy Toruńskiej biegnie torowisko tramwajowe. Ulica Posiada nawierzchnię z SMA 8, a szerokość jezdni to ok. 6,0 m. Jezdnia jest obustronnie ograniczona krawężnikami betonowymi. Z obu stron znajdują się chodniki o nawierzchni z elementów betonowych.

### 6.2 Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowym obszarze występują następujące siedzi podziemne:

- kanalizacja deszczowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,

- sieć gazowa,

Wszystkie media zaznaczone są na planie zagospodarowania terenu.

## **7. Projektowane zagospodarowanie terenu – odtworzenie nawierzchni**

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy rozebrać nawierzchnię na szerokości wykopu. Rozmiary wykopu są określone na dołączonym do opracowania planie zagospodarowania terenu. Należy zastosować pełny szalunek wykopu. Do zasypania wykopu przystąpić niezwłocznie po zakończeniu robót instalacyjnych, gruntem spełniającym wymagania podłoża drogowego G1. Zasypanie prowadzić warstwami grubości max. 50cm, zagęszczając każdą warstwę do wskaźnika zagęszczenia.

Dla nawierzchni utwardzonych:

- $I_s=0,98$  dla głębokości od 0-200cm p.p.t;
- $I_s=0,96$  dla głębokości większej niż 200 cm p.p.t.

Należy wykonać badania zagęszczenia gruntu dla każdego metra zasypki gruntowej licząc od dna wykopu,

### **7.1 Odtworzenie nawierzchni jezdni**

Dla odtworzenia nawierzchni drogowej po robotach instalacyjnych założono następujące konstrukcje:

#### **Konstrukcja jezdni o nawierzchni z SMA 8:**

- warstwa ścieralna z SMA 8 gr. 4 cm,
  - warstwa wiążąca z AC 22W gr. 10cm
  - podbudowa zasadnicza górna z AC 22 P gr. 13 cm ( $E_2=180\text{MPa}$ )
  - podbudowa zasadnicza dolna z kruszywa łamanego stabil. Mech. 0/31,5 gr. 20 cm ( $E_2=120\text{MPa}$ )
  - podbudowa pomocnicza warstwa CBGM 5/6 0/11,2 gr. 15 cm ( $E_2=80\text{MPa}$ )
  - warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego o CBR 20% gr. 40 cm + geokraty gr. 15cm ( $E_2=35\text{MPa}$ ) – w przypadku zalegania pod warstwą podbudowy pomocniczej gruntów rodzimych – warstwy nie stosować
  - podłoże gruntowe
- Razem: 102cm  
(powierzchnia odbudowy – ok. 120m<sup>2</sup>)

**UWAGA!! Zgodnie z decyzją nr UP 135/2024 warstwę ścieralną nawierzchni z SMA należy odtworzyć mechanicznie przy pomocy rozścielacza do mas bitumicznych. Styk odbudowanej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą uszczelnić taśmą bitumiczną. Warstwę ścieralną jezdni bitumicznej należy odtworzyć na całej szerokości naruszonego pasa ruchu.**

**Konstrukcja chodnika o nawierzchni z elementów betonowych ( kostka, płyty):**

- warstwa z kostki betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3cm
- podbudowa pomocnicza warstwa CBGM 5/6 0/11,2 gr. 15cm
- podłoże gruntowe  
(powierzchnia odbudowy – ok. 35m<sup>2</sup>)

Dodatkowo:

1. Krawężnik betonowy 12x25cm –ok. 60m
2. Obrzeże betonowe 8x30cm –ok. 22m

W trakcie odbudowy należy wykorzystać nowe elementy dopasowane wzorem i kolorem do stanu istniejącego. W przypadku zbliżenia się z wykopem do krawężnika na odległość mniejszą niż 0,5m – na długości wykopu należy odbudować nowy krawężnik na ławie betonowej z oporem.

**7.2 Odtworzenie zieleni przyulicznej**

W przypadku naruszenia zieleni przyulicznej w trakcie trwania robót należy ją odbudować zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej, na powierzchni naruszonej w trakcie wykonywania robót.

**7.3 Uwagi dla wykonawcy robót**

Wszelkie uszkodzenia powstałe na etapie prowadzenia robót budowlanych ( w tym wykraczające poza zakres niniejszego opracowania), po ich zakończeniu należy usunąć – przywrócić uszkodzone elementy do stanu pierwotnego.

**UWAGA!!**

1) W pobliżu planowanych robót znajdują się latarnie uliczne, słupy linii napowietrznych oraz różnego rodzaju elementy infrastruktury obcej nieprzeznaczone do przebudowy (m.in. włączy studni kablowych, elektroenergetycznych, zasuwy gazowe/wodociągowe, a także studnie kanalizacji sanitarnej i deszczowej, nieobjęte opracowaniem). Roboty budowlane należy prowadzić tak, aby nie doszło do ich uszkodzenia. Jeżeli jednak nie będzie to możliwe, po zakończeniu prac budowlanych należy bezwzględnie przywrócić ww. elementy do stanu pierwotnego/wymienić na nowe te, które zostały uszkodzone.

2) Wzdłuż dróg znajdują się ponadto drzewa nieprzeznaczone do wycinki, a znajdujące się blisko planowanych wykopów. Z tego względu roboty należy prowadzić tak, aby nie doszło do



ich naruszenia (zarówno części nadziemnej, jak i systemu korzeniowego). Drzewa/krzewy znajdujące się najbliżej inwestycji zaleca się zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi normami.

Należy wykonać badania zagęszczenia gruntu dla każdego metra zasypki gruntowej, licząc od dna wykopu. Warstwy zasypki zagęszczać do wskaźników zgodnie z pkt. 5 opisu.

Podbudowę z kruszywa wykonać zgodnie z normą PN-EN 13242+A1. Minimalny moduł odkształcenia mierzony płytą: pierwotny  $E_1 \geq 80$ , wtórny do  $E_2 \geq 140$  przy jednoczesnym zachowaniu stosunku  $E_1$  do  $E_2 \leq 2,2$ .

W trakcie prowadzenia robót należy zapewnić bezpieczne dojście i awaryjny dojazd do posesji. Planowane roboty należy prowadzić przestrzegając przepisy BHP w zakresie zabezpieczenia i oznakowania wykopów oraz montażu, transportu i składowania materiałów.

Ruch kołowy w rejonie prowadzenia robót odbywać się będzie w oparciu o oddzielny projekt wykonawczy organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót, przedstawiony przez wykonawcę robót.

Opracowała:  
mgr inż. Renata Kozak