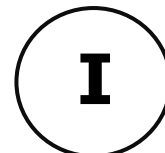


ul. J.K. Chodkiewicza 24/17  
85-064 Bydgoszcz

REGON: 340309599  
NIP: 581-175-38-13

tel. kom. **606-425-920**

[kpprojekt@op.pl](mailto:kpprojekt@op.pl)



**Temat:                   Przebudowa sieci wodociągowej wraz z  
przyłączami w ulicy Witebskiej w Bydgoszczy  
– dz. nr 44/2, 58/7, 58/10 obręb 0256; dz. nr  
29/4, 13 obręb 0253; dz. nr 5, 6/1, 29/1 obręb  
0272**

**Stadium  
dokumentacji:           PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY**

**Zamawiający:           MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA W  
BYDGOSZCZY SPÓŁKA Z O.O.**

ul. Toruńska 103  
85 – 817 Bydgoszcz

Stanowisko	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Opracowała:	mgr inż. Katarzyna Paszkowska	05-06-2023r.	

Prezydent Miasta Bydgoszczy  
PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

KP-PROJEKT  
WPŁYNĘŁO

Bydgoszcz, dnia 25.07.2023r.

WGK-IV.7021. 403.23

28-07-2023

## ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 21 marca 2022r. znak: WOA-I.0052.282.2022, po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy oraz Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy

**Zatwierdzam  
w całości**

Czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla **ul. Witebskiej i Odrzańskiej w Bydgoszczy** na czas przebudowy sieci wodociągowej , wykonanego przez Panią Katarzynę Paszkowską, ul. Chodkiewicza 24/17, 85-064 Bydgoszcz wpisanego pod **nr PC480-2023** z następującymi uwagami:

1. Tymczasowo likwidowane przejście dla pieszych należy oznakować za pomocą zapór U-20c oraz znaki B-41;
2. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu.
3. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji w obrębie prowadzonych prac;
4. Oznakowanie ostrzegawcze lokalizować w odległości 50m od frontu prowadzonych robót. W przypadku niemożliwości zachowania wymaganej odległości należy uzupełnić projektowane oznakowanie o tabliczkę T-1 podającą rzeczywistą odległość znaku ostrzegawczego od strefy robót;
5. Czasowe oznakowanie poziome należy wykonać z taśm drogowych klejonych barwy żółtej;
6. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne i swobodne przejście pieszym o minimalnej szerokości 1,5m w wyjątkowych przypadkach 1,0m w obszarze bezpośrednio zbliżonym do frontu prac budowlanych;

7. Bezwzględnie należy zachować ciągłość funkcjonowania komunikacji publicznej, w przeciwnym razie prace zostaną wstrzymane;

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 30-06-2024r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Dorota Boroń  
Inspektor w Wydziale  
Zieleni i Gospodarki Komunalnej  
.....  
(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:  
- 1 egz. projektu

Otrzymują:  
1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,  
2) Komenda Miejska Policji ul. Itawska 24, 85-720 Bydgoszcz,  
3) UM / ZDMiKP w Bydgoszczy a/a





Bydgoszcz, dnia 25.07.2023 r.

UI-4132/ 543 /23  
Numer wpływu - 11172

KP-PROJEKT  
WPŁYNĘŁO

20-07-2023

Pani Katarzyna Paszkowska  
ul. Chodkiewicza 24/17  
85-064 BYDGOSZCZ

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r, poz. 784) oraz § 3 ust. 2, w związku z § 4 ust. 2 Statutu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, stanowiącego załącznik Nr 1 do uchwały Nr LIV/1101/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 września 2005 r. w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy – w jednostkę budżetową (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. Nr 121, poz.2068), opiniuję czasową organizację ruchu dla **ul. Witebskiej i Odrzańskiej w Bydgoszczy** na czas przebudowy sieci wodociągowej z następującymi uwagami:

1. Tymczasowo likwidowane przejście dla pieszych należy oznakować za pomocą zapór U-20c oraz znaki B-41;
2. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu.
3. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji w obrębie prowadzonych prac;
4. Oznakowanie ostrzegawcze lokalizować w odległości 50m od frontu prowadzonych robót. W przypadku niemożliwości zachowania wymaganej odległości należy uzupełnić projektowane oznakowanie o tabliczkę T-1 podającą rzeczywistą odległość znaku ostrzegawczego od strefy robót;
5. Czasowe oznakowanie poziome należy wykonać z taśm drogowych klejonych barwy żółtej;
6. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne i swobodne przejście pieszym o minimalnej szerokości 1,5m w wyjątkowych przypadkach 1,0m w obszarze bezpośrednio zbliżonym do frontu prac budowlanych;
7. Bezwzględnie należy zachować ciągłość funkcjonowania komunikacji publicznej, w przeciwnym razie prace zostaną wstrzymane;

Otrzymują:  
1. Adresat  
2. a/a

kontakt: Wiktoria Ostrowska  
tel. 52 582 27 93

Z upoważnienia Dyrektora Zarządu  
Zastępca Naczelnika  
Wydziału Inżynierii Drogowej  
*Bol*  
Katarzyna Bałazyk



## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

Podstawą wykonania niniejszego opracowania projektowego są:

- zlecenie od inwestora
- mapy do celów projektowych,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania drogowego,
- obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 9 grudnia 2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020, poz. 110),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017, poz. 784).

### 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy sieci wodociągowej wraz z przyłączami w ulicy Witebskiej. Niniejsza dokumentacja zawiera oznakowanie bezpośredniego placu budowy.

### 3. Stan istniejący

Teren objęty inwestycją leży w granicach administracyjnych miasta Bydgoszcz (dzielnica Brdyujście), gmina Bydgoszcz, w województwie kujawsko – pomorskim. W przekroju ulicznym występuje oznakowanie pionowe i poziome, które zostało pokazane na załączonych mapach.

### 4. Podstawowe dane obiektu

Kategoria dróg:

- drogi publiczne;

Rodzaj nawierzchni jezdni:



- w strefie prowadzenia robót nawierzchnia utwardzona – jezdnia z masy mastyksowo – grysowej oraz chodnik z elementów betonowych,

Utrudnienia w ruchu związane z zakresem robót:

- przewiduje się utrudnienia w ruchu drogowym poprzez zwężenie pasa ruchu podczas wykonywania wykopów punktowych (komory startowe i końcowe);

Termin prowadzenie robót w pasie drogowym:

- wykonawca planuje wykonanie robót od 30.06.2023r. do 31.12.2024r.

## **5. Zakres robót prowadzonych w pasie drogowym**

Zgodnie z charakterem zadania, prowadzone roboty polegać będą na wykonaniu:

- wykopów kubaturowych pod komory startowe i końcowe do wykonania przecisków oraz wykopów liniowych;
- robót montażowych,
- odtworzeniu terenu inwestycji do stanu pierwotnego.

## **6. Rozwiązanie projektowe**

Projekt oznakowania robót będących przedmiotem niniejszego opracowania ograniczony został do zabezpieczenia placu budowy. Prace budowlane prowadzone będą w czterech etapach realizacji.

W etapie I do wykonania przewidziany został odcinek główny przebudowywanego wodociągu, od włączenia na wysokości ulicy Odrzańskiej do połączenia z istniejącym przewodem na wysokości ulicy Wschodniej. Cały odcinek przewidziano do wykonania metodą bezwykopową. Z racji długości zaprojektowanego odcinka oraz występującego załamania trasy wodociągu, na wysokości posesji 23 przewidziano wykonanie wykopów liniowych kontrolnych. W etapie tym konieczne będzie zasłonięcie istniejącego oznakowania tj. znaku B-33, D-1, D-6 wraz z przeniesieniem istniejącego przejścia dla pieszych. W etapie tym zastosowano wygrodzenie obszaru robót za pomocą barier drogowych typu U-20a, U-20b, U-20c oraz U-3d. Dojazd do miejsca prowadzenia robót oznakowany został za pomocą znaków A-14 jako informacja ostrzegająca o prowadzonych pracach budowlanych oraz poprzez znaki A-30 i tabliczki T-1 z informacją „Przewiert”. Dodatkowo miejsce zwężenia pasa drogi oznakowane zostało poprzez znak A-12b i A-12c jako informacja o zwężeniu pasa drogi. Zaprojektowano również znak B-33 ograniczający prędkość poruszania się w zakresie prowadzonych robót.



W etapie II zaprojektowano na sieci wykopy punktowe w celu włączenia zaprojektowanego hydrantu ppoż oraz przebudowywanych przyłączy, które również przewidziano do wykonania metoda bezwykopową. W etapie tym konieczne będzie zasłonięcie istniejącego oznakowania tj. znaku B-33. W etapie tym zastosowano wygrodenie obszaru robót za pomocą barier drogowych typu U-20a, U-20b, U-20c oraz U-3d. Dojazd do miejsca prowadzenia robót oznakowany został za pomocą znaków A-14 jako informacja ostrzegająca o prowadzonych pracach budowlanych oraz poprzez znaki A-30 i tabliczki T-1 z informacją „Przewiert”. Dodatkowo miejsce zwężenia pasa drogi oznakowane zostało poprzez znak A-12b i A-12c jako informacja o zwężeniu pasa drogi. Zaprojektowano również znak B-33 ograniczający prędkość poruszania się w zakresie prowadzonych robót.

W etapie III zaprojektowano na sieci wykopy punktowe w celu włączenia przebudowywanych przyłączy, które również przewidziano do wykonania metoda bezwykopową. W etapie tym konieczne będzie zasłonięcie istniejącego oznakowania tj. znaku B-33. W etapie tym zastosowano wygrodenie obszaru robót za pomocą barier drogowych typu U-20a, U-20b, U-20c oraz U-3d. Dojazd do miejsca prowadzenia robót oznakowany został za pomocą znaków A-14 jako informacja ostrzegająca o prowadzonych pracach budowlanych oraz poprzez znaki A-30 i tabliczki T-1 z informacją „Przewiert”. Dodatkowo miejsce zwężenia pasa drogi oznakowane zostało poprzez znak A-12b i A-12c jako informacja o zwężeniu pasa drogi. Zaprojektowano również znak B-33 ograniczający prędkość poruszania się w zakresie prowadzonych robót.

W etapie IV zaprojektowano na sieci wykopy punktowe w celu włączenia przebudowywanych przyłączy. Tylko przyłączy do posesji nr 34 zaprojektowane zostało do wykonania metodą bezwykopową. Pozostałe przepięcia wykonać wykopem otwartym. W etapie tym konieczne będzie zasłonięcie istniejącego oznakowania tj. znaku B-33. W etapie tym zastosowano wygrodenie obszaru robót za pomocą barier drogowych typu U-20a, U-20b, U-20c oraz U-3d. Dojazd do miejsca prowadzenia robót oznakowany został za pomocą znaków A-14 jako informacja ostrzegająca o prowadzonych pracach budowlanych oraz poprzez znaki A-30 i tabliczki T-1 z informacją „Przewiert”. Dodatkowo miejsce zwężenia pasa drogi oznakowane zostało poprzez znak A-12b i A-12c jako informacja o zwężeniu pasa drogi. Zaprojektowano również znak B-33 ograniczający prędkość poruszania się w zakresie prowadzonych robót. Dodatkowo przewidziano zastosowanie kładek dla pieszych U-28, dla prac





prowadzonych w istniejących chodnikach celem zapewnienia bezpiecznego przemieszczania się pieszym.

Na tablicach zastosować oświetlenie sygnalizacyjne. Oznakowanie drogowe na czas budowy zlokalizowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181). Ze względu na charakterystykę ruchu na danej drodze (dla  $v \leq 60$  km/h) znaki ostrzegawcze zaprojektowano w odległości 50-100m od miejsc niebezpiecznych (wg pkt. 2.1.2. – Odległości znaków ostrzegawczych od miejsc niebezpiecznych), oraz w odległości 10m od innego oznakowania (wg pkt. 1.5.2. – Sposób umieszczania znaków).

Pomiędzy tablicami a wykopem należy usypać pryzmę ziemną z uwagi na prowadzenie wykopów głębszych niż 0,5m.

Proponowane rozwiązanie pokazano na załączonym planie sytuacyjnym, na którym projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu przedstawiono w wersji wielokolorowej i każdy z elementów uzyskał opis zgodny z „Rozporządzeniem...”

**UWAGA:**

***Wszystkie projektowane znaki powinny być wykonane z materiału odblaskowego w standardzie drugiej generacji w rozmiarze znaków średnich.***

**7. Zestawienie projektowanych znaków**

Do oznakowania robót potrzebne będą następujące znaki:

	ETAP I	ETAP II	ETAP III	ETAP IV
A-12b	2	1	1	1
A-12c	2	1	1	1
A-14	6	3	2	3
A-30	4	2	2	2
T-1 „Przewiert”	4	2	2	2
B-33	2	2	1	2
U-20a, U-20b, U-20c, U-3c, U-3d	określi Wykonawca			

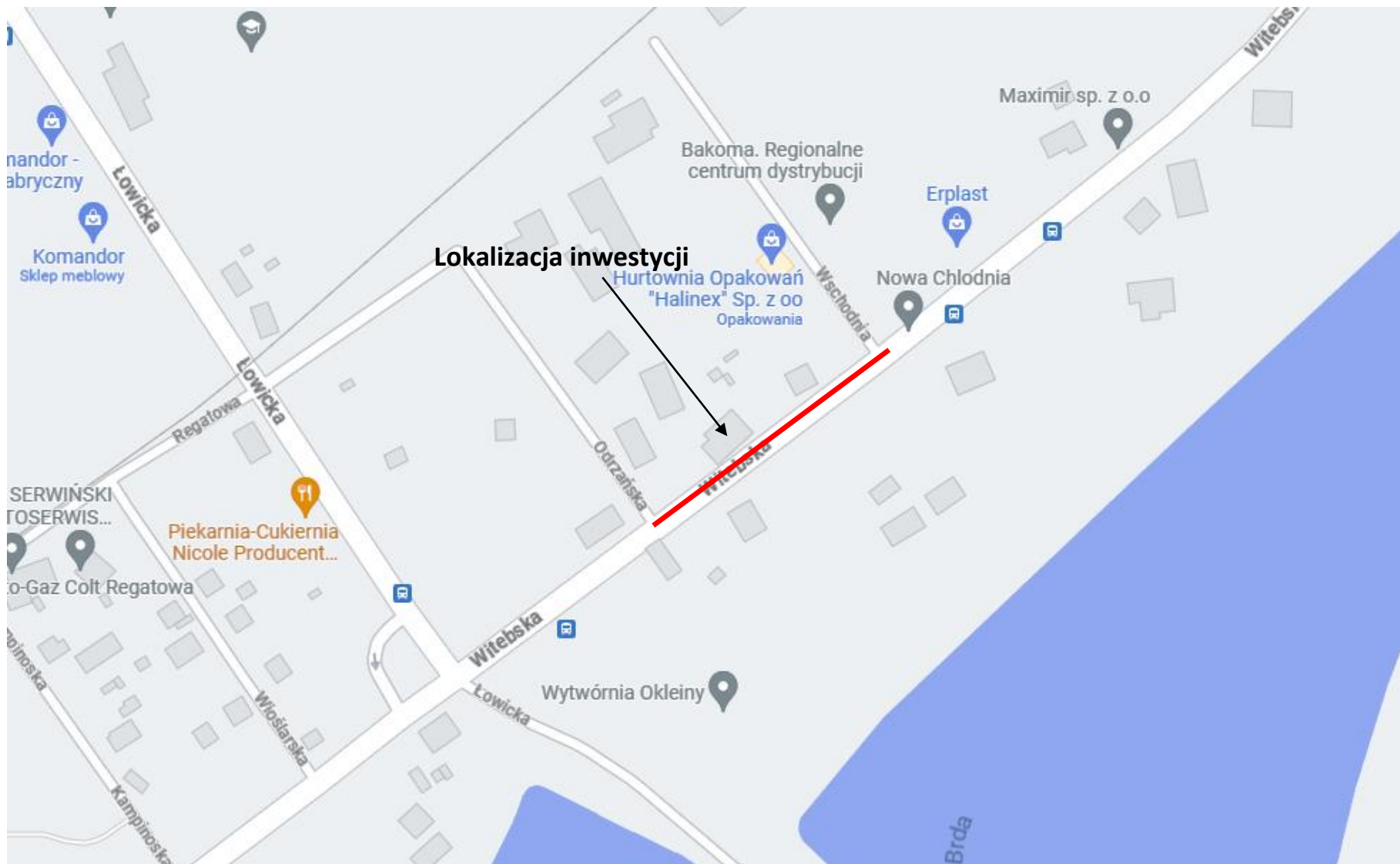
Opracowała:

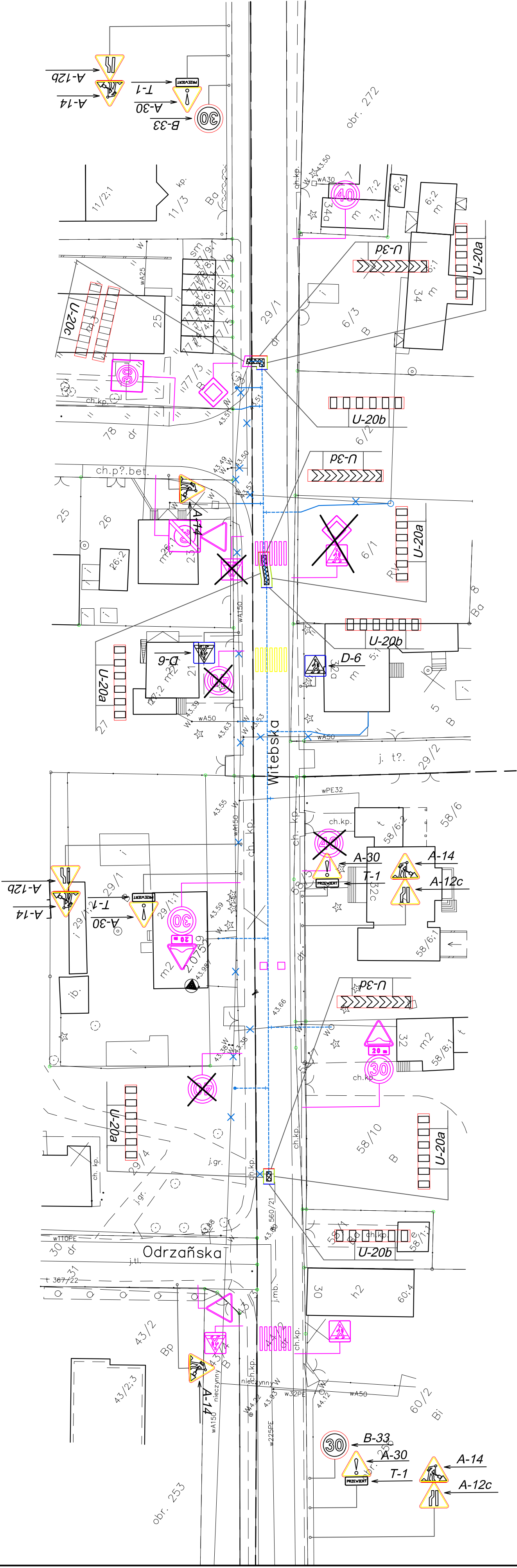
***mgr inż. Katarzyna Paszkowska***



# PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10000





INWESTOR:

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja  
w Bydgoszczy sp. z o.o.  
ul. Toruńska 103; 85-817 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

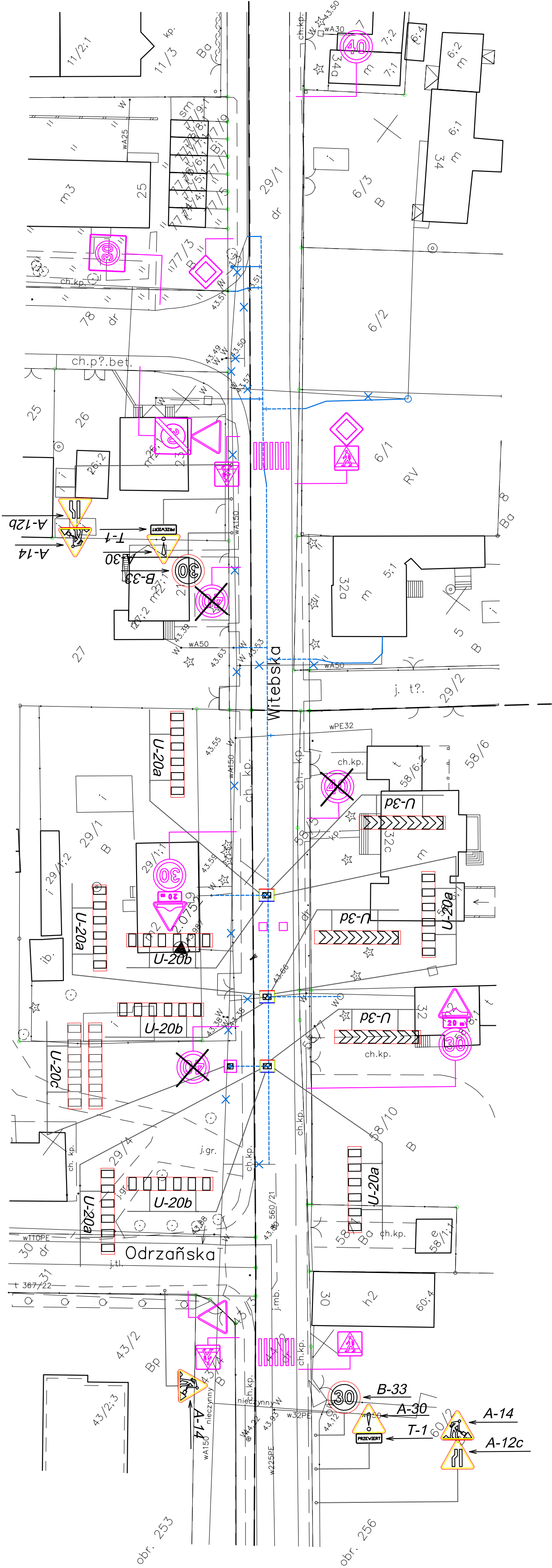
"KP-PROJEKT"  
PRACOWNIA PROJEKTOWA  
Katarzyna Paszkowska  
ul. J. K. Chodkiewicza 24/17; 85-064 Bydgoszcz

OBIEKT:	WOD-KAN	POR	3/2023
	BRANŻA	STADIUM	NR ZLECENIA
	PROJEKTOWAŁA		
	OPRACOWAŁA	mgr inż. Katarzyna Paszkowska	
	SPRAWDZIŁ		
	05-06-2023r.	1:500	1
	DATA	SKALA	NR RYSUNKU

PRZEBUDOWA SIECI  
WODOCIĄGOWEJ WRAZ  
PRZYŁĄCZAMI W ULICY  
WITEBSKIEJ W BYDGOSZCZY

- działki nr 44/2, 58/7, 58/10 obręb 0256  
- działki nr 29/4, 13 obręb 0253  
- działki nr 5, 6/1, 29/1 obręb 0272

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:  
Projekt organizacji ruchu  
na czas budowy - ETAP I



INWESTOR:

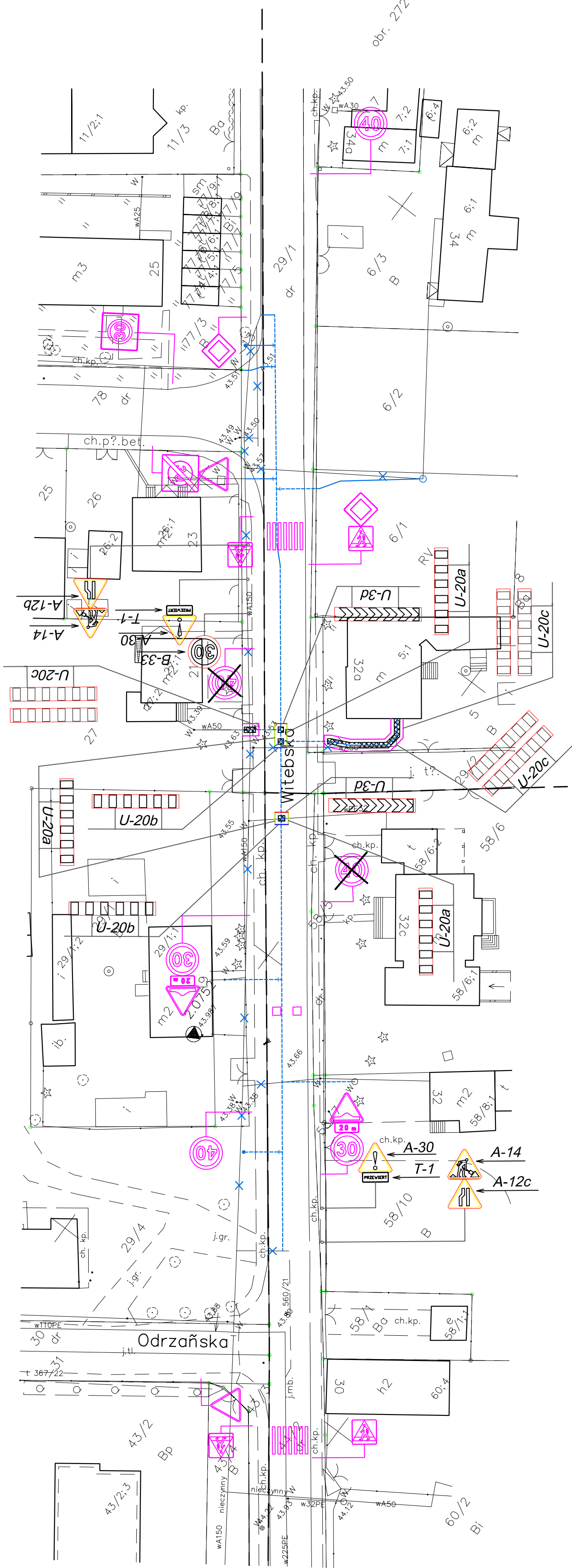
Miejskie Wodociągi i Kanalizacja  
w Bydgoszczy sp. z o.o.  
ul. Toruńska 103; 85-817 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

"KP-PROJEKT"  
PRACOWNIA PROJEKTOWA  
Katarzyna Paszkowska  
ul. J. K. Chodkiewicza 24/17; 85-064 Bydgoszcz

OBIEKT:	WOD-KAN	POR	3/2023
	BRANŻA	STADIUM	NR ZLECENIA
	PROJEKTOWAŁA		
	OPRACOWAŁA mgr inż. Katarzyna Paszkowska		
	SPRAWDZIŁ		
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:		05-06-2023r.	1:500
Projekt organizacji ruchu na czas budowy - ETAP II		DATA	SKALA
			NR RYSUNKU





INWESTOR:

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja

w Bydgoszczy sp. z o.o.

ul. Toruńska 103; 85-817 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**"KP-PROJEKT"**  
PRACOWNIA PROJEKTOWA  
Katarzyna Paszkowska  
ul. J. K. Chodkiewicza 24/17; 85-064 Bydgoszcz

OBIEKT: PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ WRAZ PRZYŁĄCZAMI W ULICY WITEBSKIEJ W BYDGOSZCZY	WOD-KAN	POR	3/2023
	BRANŻA	STADIUM	NR ZLECENIA
	PROJEKTOWAŁA		
	OPRACOWAŁA	mgr inż. Katarzyna Paszkowska	
	SPRAWDZIŁ		
PRZEDMIOT OPRACOWANIA: Projekt organizacji ruchu na czas budowy - ETAP III	05-06-2023r.	1:500	3
	DATA	SKALA	NR RYSUNKU



