

PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZ

Numer: UP-4005/764/21
Nr wpływu - 10352

DECYZJA NR UP 474/2021

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 470), a także upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy znak WOA-I.0052.859.2018 z dnia 3 września 2018r. oraz art. 104 k.p.a.

po rozpatrzeniu sprawy z wniosku: Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - Sp. z o.o. z siedzibą ul. Toruńska 103, 85-817 BYDGOSZCZ

wniesionego dnia: 14.05.2021r. **zezwala się inwestorowi:**

1. Na zlokalizowanie w pasie drogowym **ulicy Ludwikowo/Pileckiego** na terenie działki drogowej nr 278 obr 30, w **Bydgoszczy - infrastruktury wodociągowej i energetycznej w ramach inwestycji pn. "Inteligentny System Zarządzania Systemem Wodno-Kanalizacyjnym"** tj. urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w okresie od dnia 01.06.2021r. do dnia 31-12-2023r.
2. Zobowiązuje się wnioskodawcę, przed przystąpieniem do prowadzenia robót, do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 cyt ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie w/w **infrastruktury wodociągowej i energetycznej w ramach inwestycji pn. "Inteligentny System Zarządzania Systemem Wodno-Kanalizacyjnym"** w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 2 cyt ustawy.
3. **Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji oraz przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego:**
 - a) w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor (gestor urządzenia) na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
 - b) Inwestor (gestor urządzenia) ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
 - c) konstrukcję chodnika o nawierzchni z elementów betonowych należy odbudować następująco: w śladzie wykopu i w klinie odłamu wyznaczonego wg załącznika nr 2, wykonać podbudowę betonową o grubości 15 cm z betonu C 8/10, na której na podsypce cementowo-piaskowej odtworzyć nawierzchnię z nowych elementów betonowych dopasowanych kształtem i kolorem do stanu istniejącego.
 - d) prace należy prowadzić pod nadzorem inspektora ZDMiKP tel. 582-27-92
 - e) w przypadku zbliżenia się z wykopem do krawężnika na odległość mniejszą niż 0,5m – na długości wykopu należy odbudować nowy krawężnik na ławie betonowej z oporem,
 - f) na długości zadania należy odbudować zielen przyuliczną zgodnie zasadami sztuki ogrodniczej,
 - g) należy wykonać badania zagęszczenia gruntu dla każdego metra zasypki gruntowej licząc od dna wykopu,
 - h) do odbioru pasa drogowego należy w formie elektronicznej przedłożyć inwentaryzację powykonawczą odbudowanych konstrukcji pasa drogowego ,
 - i) należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
 - j) należy zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie.

- k) wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu.
- l) niniejsza decyzja stanowi prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

UZASADNIENIE:

Zgodnie z art.39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 470) zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczzonego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy **Ludwikowo/Pileckiego infrastruktury wodociągowej i energetycznej w ramach inwestycji pn. "Inteligentny System Zarządzania Systemem Wodno-Kanalizacyjnym"**. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja wydana jest na okres od dnia 01.06.2021r. do dnia 31-12-2023r. i jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z warunkami decyzji, przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia **infrastruktury wodociągowej i energetycznej w ramach inwestycji pn. "Inteligentny System Zarządzania Systemem Wodno-Kanalizacyjnym"** niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zawałającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie w/w **infrastruktury wodociągowej i energetycznej w ramach inwestycji pn. "Inteligentny System Zarządzania Systemem Wodno-Kanalizacyjnym"** w pasie drogowym ulicy **Ludwikowo/Pileckiego** i ustalającej za powyższe opłaty.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (adres: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - Sp. z o.o.
ul. Toruńska 103
85-817 BYDGOSZCZ
2. ZDMiKP w Bydgoszczy
Wydział Zarządzania Pasem Drogowym
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz – a/a
Kontakt : Aleksandra Nowak tel. 582-27-78

Z upoważnienia
Prezydenta Miasta Bydgoszczy
p.o. Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy
Wojciech Naleczek

PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZY

Numer: UP-4005/764/21
Nr wpływu - 10352

Bydgoszcz, dnia 04.08.2021r.

DECYZJA NR UP 63/2021

Na podstawie art. 132 § 1 k.p.a. a także upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy znak WOA-I.0052.289.2018 z dnia 19 marca 2018r. oraz art. 104 k.p.a. na wniosek strony z dnia 27-07-2021r. w sprawie zmiany treści zezwolenia nr UP 474/2021 z dnia 01-06-2021r. na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy **Ludwikowo/Pileckiego** na terenie działki drogowej nr 278 obr 30, w Bydgoszczy - infrastruktury wodociągowej i energetycznej w ramach inwestycji pn. "Inteligentny System Zarządzania Systemem Wodno-Kanalizacyjnym" tj. urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w okresie od dnia 01.06.2021r. do dnia 31-12-2023r.

zmieniam swoją decyzję w następujący sposób:

1. Zezwala się Inwestorowi:

Na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy Ludwikowo/Pileckiego na terenie działki drogowej nr **30 obr 278**, w Bydgoszczy - infrastruktury wodociągowej i energetycznej w ramach inwestycji pn. "Inteligentny System Zarządzania Systemem Wodno-Kanalizacyjnym" tj. urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w okresie od dnia 01.06.2021r. do dnia 31-12-2023r.

UZASADNIENIE

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony. Zgłoszona przez stronę argumentacja zdaniem organu zasługuje w całości na uwzględnienie.

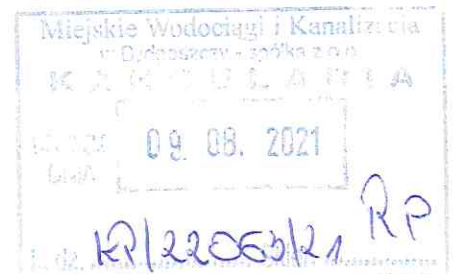
Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (adres: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Z upoważnienia
Prezydenta Miasta Bydgoszczy
Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji drogowych
ZDMiKP w Bydgoszczy
Maciej Gust

Otrzymują:

1. Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - Sp. z o.o.
ul. Toruńska 103
85-817 BYDGOSZCZ

2. ZDMiKP w Bydgoszczy
Wydział Zarządzania Pasem Drogowym
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz – a/a
Kontakt: Aleksandra Nowak tel. 582-27-78



Naczelnik Wydziału
Zarządzania Pasem Drogowym
Maciej Bołca