**Załącznik nr 8 a do SIWZ** – Opis przedmiotu zamówienia – MODEL I

**Opis przedmiotu zamówienia (OPZ) – MODEL I**

pn. „Dostawa samochodów dostawczych typu brygadowego”

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego samochodu typu brygadowego posiadającego dwa przedziały: osobowy dla minimum 5 osób oraz ładunkowy typu skrzynia, wraz z wykonaniem przeglądów okresowych w okresie gwarancji.

Samochód o następujących parametrach:

# Dane podstawowe

1. fabrycznie nowy,
2. dopuszczalny rok produkcji 2023,
3. Dopuszczalna masa całkowita (DMC) do 3500 kg
4. okres gwarancji na samochód minimum 24 m-ce. oraz minimum 5 letnia gwarancja na perforację karoserii i powłoki lakiernicze
5. Silnik: wysokoprężny z turbodoładowaniem o pojemności skokowej maksymalnej 2800 cm3 oraz mocy minimalnej 125 KM; maksymalny moment obrotowy minimum 270 Nm, spełniający obowiązujące w RP normy emisji spalin,
6. Nadwozie: skrzyniowe z podwójną kabiną, ilość miejsc siedzących (z kierowcą) w kabinie od 5 do 7 dwa rzędy, rozstaw osi od 2800 mm do 3500 mm, przedział ładunkowy o wymiarach (mierzony po obrysie zewnętrznym) długość od 2450 mm do 2650 mm, szerokość od 1900 mm do 2100mm, wysokość od 1800 mm do 1900mm wyłożony płytą wodoodporną, zabudowa – burty aluminiowe + plandeka, podłoga części bagażowej wyposażona w uchwyty transportowe po bokach minimum 4 szt. po każdej stronie – według rysunku nr 1 stanowiącego załącznik do niniejszego opisu, dopuszczalna ładowność przed zabudowaniem minimum 1200 kg, (ładowność po zabudowie minimum 300 kg)
7. Zabudowa skrzyni ładunkowej z rolowaną plandeką w części tylnej, polegająca na zabudowie szafy na tylnej ścianie (od kabiny kierowcy), zabudowa strony lewej i prawej pojazdu w listwy montażowe (3 rzędy), do listwy przymocować uchwyty na narzędzia ręczne w ilości wystarczającej do zamocowania (2x łopaty, 2x szpadle, 1x grabie, 2x miotła, 2x uchwyt na hak do otwierania włazów, 2x uchwyt na linki asekuracyjne itp.), pasy transportowe w ilości wystarczającej na zamocowanie sprzętu (1x łom stalowy, 1x wózek do otwierania włazów kanalizacyjnych, 1x statyw asekuracyjny, 1x zbiornik na wodę ok. 20 litrów, pasy transportowe 2 szt. do przewożenia sprzętu – sprężarki, agregaty), uchwyty do przewożenia/mocowania 4 par kaloszy, 4 szt. kasków, 2 uchwyty na pachołki drogowe, uchwyt na szelki asekuracyjne itp. – według rysunków nr 1, 2, 3, 4 stanowiących odpowiedni załączniki do opisu; (należy ustalić z kierownikiem Zakładu Transportu Zamawiającego podczas realizacji umowy),
8. Zawieszenie przednie na drążkach skrętnych,
9. Napęd kół tylnych,
10. Układ kierowniczy ze wspomaganiem hydraulicznym lub elektryczny
11. Układ hamulcowy dwuobwodowy ze wspomaganiem podciśnieniowym, układ ABS + system rozdzielności hamowania,
12. Kabina pojazdu przymocowana niezależnie do ramy pojazdu (za pomocą tulei stalowo - gumowych), rama wykonana z profilu o grubości minimum 3 mm (konstrukcji drabinowej) oraz wzmocnione zawieszenie,
13. Pojemniki i zbiorniki na wodę: po lewej stronie pojazdu podwiesić pojemnik zamykany na kluczyk, wypełniający całą przestrzeń między osiami pojazdu mieszczący się pod powierzchnią skrzyniową pojazdu, po prawej stronie pojazdu podwiesić zbiornik na wodę pojemności minimum 20l z dozownikiem i kranikiem, pozostałą przestrzeń wypełnić pojemnikiem zamykanym na kluczyk,
14. Bagażnik dachowy spełniający normy i przepisy prawa Polskiego składającego się z trzech poprzeczek opartych na stelażu plandeki, zamocowany w sposób szczelny (należy ustalić z Kierownikiem Zakładu Transportu podczas realizacji umowy),
15. Podgrzewane lusterka zewnętrzne,
16. Wyposażony w pakiet elektryczny – szyby otwierane elektrycznie + lusterka sterowane elektrycznie
17. Klimatyzacja min. manualna,
18. Wyposażony w zestaw głośnomówiący,
19. Boczne listwy ochronne,
20. Immobilizer, centralny zamek, radio (zamontowane),
21. Wyposażony w schowek pod tylnymi siedzeniami (ławką),
22. Koła o średnicy minimum 15”; koła tylne bliźniacze, opony o wzmocnionej konstrukcji, wielosezonowe / całoroczne, opatrzone na etykiecie UE symbolem alpejskim (SnowGrip) o rzeźbie bieżnika dostosowanej do poruszania się po drogach nieutwardzonych (należy ustalić z kierownikiem Zakładu Transportu w trakcje realizacji umowy),
23. Nakładki zabezpieczające powlokę lakierniczą na progi – schodki przy każdych drzwiach + dodatkowy komplet,
24. Wyposażony w koło zapasowe pełnowymiarowe (mocowane do ramy lub podwozia samochodu od spodu),
25. Komplet dywaników gumowych + komplet pokrowców na siedzenia,
26. Korek wlewu paliwa zamykany na kluczyk lub centralnie
27. Kliny zabezpieczające pod koła: 2 sztuki zamontowane w części ładunkowej lub do ramy
28. Światła do jazdy dziennej (diodowe LED),
29. Wyposażony w zabudowę szafy, wnęki skrzyni ładunkowej, wykonana z profili oraz płyt sklejkowych odpornych na działanie wody i temperatury; bezpiecznie i trwale zamontowana w pojeździe, szafa wykonana z materiałów lekkich minimalnie zwiększających wagę pojazdu - według rys. nr 5, (należy ustalić z Kierownikiem Zakładu Sieci Kanalizacji Deszczowej podczas realizacji umowy),
30. Wyposażony w Oświetlenie dodatkowe w części roboczej (bagażowej) składającej się z dwóch punktów świetlnych w technologii LED wodoszczelnej, z włącznikiem usytuowanym w części pasażerskiej oraz przy wejściu na skrzynie ładunkową (włącznik schodowy), (należy ustalić z Kierownikiem Zakładu Sieci Kanalizacji Deszczowej podczas realizacji umowy),– według rysunku nr 1,
31. Wyposażony w lampę sygnalizacyjną - diodową (z zmniejszonym poborze mocy) z napisem: „MWiK Bydgoszcz” pomarańczowa zamontowaną na stelażu widoczną po obrysie pojazdu.
32. KOLOR: biały

# Inne

W samochodzie wykonawca musi zamontować uwzględniając następujące koszty:

* + - 1. System nadzoru i monitoringu pojazdu (identyfikator kierowcy, rejestrator GPS, przystawka CAN lub sonda ultradźwiękowa) zgodnie z założeniami Zamawiającego (system użytkowany przez Zamawiającego) – Koszt zakupu urządzenia i jego montażu został ustalony z firmą ATROM sp. z o. o. sp. k. ul. Osadnicza 18, 63-400 Ostrów Wielkopolski w ramach użytkowanego systemu monitoringu „AutoSAT3” i wynosi 3500 zł bez podatku VAT.
      2. Radiotelefon marki "Motorola DM-2600 (UHF), pasmo częstotliwości 403-470 MHz, w zestawie: mikrofon, kabel zasilający, uchwyty do bazy i mikrofonu. Ustalono cenę 2340 zł bez podatku VAT przez firmę: P.D.H Con- Spark Sp. z o.o., al. Jana Pawła II1, 81-345 Gdynia. Antena zostanie dostarczona przez Zamawiającego.
      3. Plandekę w kolorze niebieskim (należy ustalić z Kierownikiem Zakładu Sieci Kanalizacji Deszczowej podczas realizacji umowy)
      4. Żuraw do podnoszenia o udźwigu min. 100kg, z napędem ręcznym, bez UDT, obrotowy, składany, min. wysięg ramienia 2m, waga żurawia do 100kg, usytuowany w części bagażowej pojazdu – gotowy do pracy (po lewej stronie – według rysunku nr 1), wraz z dokumentacją urządzenia DTRka – w języku polskim, urządzenie dopuszczone do użytkowania w Polsce – CE,

# Dokumenty

W dniu odbioru wykonawca ma dostarczyć następujące dokumenty:

1. homologacja samochodu ciężarowego
2. wszystkie dodatkowe dokumenty wymagane przy rejestracji pojazdu.
3. ubezpieczenie OC na rok,

Serwis gwarancyjny (autoryzowany) w odległości do 20 km od siedziby Zamawiającego przy ul. Toruńskiej 103 w Bydgoszczy, powyżej 20 km wykonawca na swój koszt dostarczy i zwróci samochód po wykonanym przeglądzie.

**Załącznik nr 8 b do SIWZ** – Opis przedmiotu zamówienia – MODEL II

**Opis przedmiotu zamówienia (OPZ) – MODEL II**

pn. „Dostawa samochodów dostawczych typu brygadowego”

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego samochodu typu brygadowego posiadającego dwa przedziały: osobowy dla minimum 5 osób oraz ładunkowy typu skrzynia z plandeką , wraz z wykonaniem przeglądów okresowych w okresie gwarancji.

Samochód o następujących parametrach:

# 1. Dane podstawowe

1. fabrycznie nowy,
2. dopuszczalny rok produkcji 2023,
3. Dopuszczalna masa całkowita (DMC) do 3500 kg
4. okres gwarancji na samochód minimum 24 m-ce. oraz minimum 5 letnia gwarancja na perforację karoserii i powłoki lakiernicze
5. Silnik: wysokoprężny z turbodoładowaniem o pojemności skokowej maksymalnie 2800 cm3 oraz mocy minimum 130 KM; maksymalnie moment obrotowy minimum 270 Nm, spełniający obowiązujące w RP normy emisji spalin,
6. Metalowa osłona silnika montowana pod silnikiem od spodu,
7. Całkowita długość auta maksymalnie 6 m bez osprzętu, szerokość całkowita auta maksymalnie 2,2 m (z możliwie mało wystającymi lusterkami),
8. Nadwozie: skrzyniowe z podwójną kabiną, ilość miejsc siedzących (z kierowcą) w kabinie od 5 do 7, dwa rzędy, rozstaw osi od 2800 mm do 3500 mm, przedział ładunkowy o wymiarach (mierzony po obrysie zewnętrznym) długość od 2450 mm do 2650 mm, szerokość od 1900 mm do 2100 mm, wysokość od 1800 mm do 1900mm wyłożony płytą wodoodporną, zabudowa – burty aluminiowe + plandeka, skrzynia na narzędzia z blachy ryflowanej zamykana na kłódkę (dwa zamknięcia) o wymiarach szerokość od 1900 mm do 2100 mm (na całej szerokości skrzyni ładunkowej pojazdu x 600 mm x 600 mm, (przedzielona wzdłuż w stosunku 250:350 oraz na szerokość tak, aby z prawej strony powstała skrzynia o szerokości 600 mm przedzielona wzdłuż w stosunku 400:200, wysokość wszystkich płyt dzielących skrzynię 400 mm); bezpiecznie i trwale zamontowana w pojeździe – podniesiona na wysokość ok 30 cm aby zapewnić wolną przestrzeń do wsunięcia materiałów przewożonych; skrzynia wykonana z materiałów lekkich minimalnie zwiększających wagę pojazdu; podłoga części bagażowej wyposażona w uchwyty transportowe po bokach min. 4 szt. po każdej stronie – według rysunku nr 1, rurki średnicy 90 – 100 mm z tworzywa sztucznego 3 szt. Zamontowane pod kątem ok 15 – 200 stopni od podłogi umożliwiające wstawienie łomu, grabi, haka do pokryw, miotły itp.; Należy zamontować 8 szt. haków umożliwiających powieszenie kaloszy, kasków szpadli itp.: dopuszczalna ładowność przed zabudowaniem minimum 1100 kg, (należy ustalić z Kierownikiem Zakładu Produkcji Wody podczas realizacji UMOWY),
9. Na boku skrzyni ładunkowej należy zamontować siatkę metalową, do której można zaczepić uchwyty pozwalające na przewóz różnej wielkości materiałów i narzędzi, w komplecie zabudowy 10 szt. Uchwytów. Wejście do skrzyni ładunkowej za pomocą drabinki uchylnej z burtą o szerokości minimum 50 cm, z dodatkowa rączką ułatwiającą wchodzenie zamontowana na stelaża zabudowy.
10. Oświetlenie dodatkowe w części roboczej (bagażowej) składającej się z dwóch punktów świetlnych w technologii LED wodoszczelnej, z włącznikiem usytuowanym w części pasażerskiej oraz przy wejściu na skrzynie ładunkową (włącznik schodowy) (należy ustalić z Kierownikiem Zakładu Produkcji Wody podczas realizacji UMOWY),
11. Kabina pojazdu przymocowana niezależnie do ramy pojazdu (za pomocą tulei stalowo - gumowych), rama wykonana z profilu o grubości minimum 3 mm (konstrukcji drabinowej) oraz wzmocnione zawieszenie, rama dodatkowo zakonserwowana,
12. Wzmocnione zawieszenie (wzmocniony resor)
13. Należy zamontować wyciągarkę (najmniejszej i najlżejszej dla danego modelu),
14. Pojemniki i zbiorniki na wodę: po lewej stronie pojazdu podwieszony, zamykany na kluczyk, wypełniający całą przestrzeń między osiami pojazdu mieszczący się pod powierzchnią skrzyniową pojazdu, po prawej stronie pojazdu podwiesić zbiornik na wodę pojemności minimum 20l z dozownikiem i kranikiem, pozostałą przestrzeń wypełnić pojemnikiem zamykanym na kluczyk,
15. Zawieszenie przednie na drążkach skrętnych,
16. ASR + ESP + system zapobiegający staczaniu się pojazdu przy ruszaniu pod górę (Hill Holder),
17. Napęd kół tylnych,
18. Hak holowniczy z gniazdem 13 pin + 2 przejściówki 13/7,
19. Układ kierowniczy ze wspomaganiem hydraulicznym lub elektrycznym
20. Układ hamulcowy dwuobwodowy ze wspomaganiem podciśnieniowym, układ ABS + system rozdzielności hamowania,
21. Podgrzewane lusterka zewnętrzne, z możliwie najkrótszym wysięgnikiem przylegającym do kabiny kierowcy,
22. Pakiet elektryczny – szyby otwierane elektrycznie + lusterka sterowane elektrycznie
23. Demontowane lekkie (wykonane z aluminium) wytrzymale i w minimalnym stopniu ograniczające czytelność - widoczność świateł osłony na światła tylne i przednie,
24. Klimatyzacja min manualna,
25. Zestaw głośnomówiący,
26. Boczne listwy ochronne,
27. Immobilizer, centralny zamek, radio (zamontowane),
28. Schowek pod tylnymi siedzeniami (ławką),
29. Koła o średnicy min 15”; koła tylne bliźniacze, opony o wzmocnionej konstrukcji, wielosezonowe / całoroczne, opatrzone na etykiecie UE symbolem alpejskim (SnowGrip) o rzeźbie bieżnika dostosowanej do poruszania się po drogach nieutwardzonych (należy ustalić z kierownikiem Zakładu Transportu Zamawiającego podczas realizacji umowy),
30. Nakładki zabezpieczające powlokę lakierniczą na progi – schodki przy każdych drzwiach (+ dodatkowe 2 komplety)
31. Koło zapasowe pełnowymiarowe (mocowane do ramy lub podwozia samochodu od spodu),
32. Komplet dywaników gumowych + komplet pokrowców na siedzenia,
33. Korek wlewu paliwa zamykany na kluczyk lub centralnie
34. Kliny zabezpieczające pod koła: 2 sztuki zamontowane na skrzyni lub do ramy
35. Światła do jazdy dziennej (diodowe LED),
36. Wyposażony w lampę sygnalizacyjną - diodową (z zmniejszonym poborze mocy) z napisem: „MWiK Bydgoszcz” pomarańczową zamontowaną na stelażu widoczną po obrysie pojazdu.
37. KOLOR: biały

# 2. Inne

W samochodzie wykonawca musi zamontować uwzględniając następujące koszty:

1) System nadzoru i monitoringu pojazdu (identyfikator kierowcy, rejestrator GPS, przystawka CAN lub sonda ultradźwiękowa) zgodnie z założeniami Zamawiającego (system użytkowany przez Zamawiającego) – Koszt zakupu urządzenia i jego montażu został ustalony z firmą ATROM sp. z o. o. sp. k. ul. Osadnicza 18, 63-400 Ostrów Wielkopolski w ramach użytkowanego systemu monitoringu „AutoSAT3” i wynosi 4.000,00 zł bez podatku VAT.

2) Radiotelefon marki "Motorola DM-2600 (UHF), pasmo częstotliwości 403-470 MHz, w zestawie: mikrofon, kabel zasilający, uchwyty do bazy i mikrofonu. Ustalono cenę 2340 zł bez podatku VAT przez firmę: P.D.H Con- Spark Sp. z o.o., al. Jana Pawła II1, 81-345 Gdynia. Antena zostanie dostarczona przez Zamawiającego.

3) Plandekę w kolorze niebieskim (należy ustalić z Kierownikiem Zakładu Produkcji Wody lub Zakładu Transportu podczas realizacji umowy)

# 3. Dokumenty

W dniu odbioru wykonawca ma dostarczyć następujące dokumenty:

1. homologacja samochodu ciężarowego
2. wszystkie dodatkowe dokumenty wymagane przy rejestracji pojazdu.
3. ubezpieczenie OC na rok,

Serwis gwarancyjny (autoryzowany) w odległości do 20 km od siedziby Zamawiającego przy ul. Toruńskiej 103 w Bydgoszczy, powyżej 20 km wykonawca na swój koszt dostarczy i zwróci samochód po wykonanym przeglądzie.

**Załącznik nr 8 c do SIWZ** – Opis przedmiotu zamówienia – MODEL III

**Opis przedmiotu zamówienia (OPZ) – MODEL III**

pn. „Dostawa samochodów dostawczych typu brygadowego”

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego samochodu typu brygadowego posiadającego dwa przedziały: osobowy dla minimum 5 osób oraz ładunkowy typu skrzynia, wraz z wykonaniem przeglądów okresowych w okresie gwarancji.

Samochód o następujących parametrach:

# 1. Dane podstawowe

1. fabrycznie nowy,
2. dopuszczalny rok produkcji 2023,
3. Dopuszczalna masa całkowita (DMC) do 3500 kg
4. okres gwarancji na samochód minimum 24 m-ce. oraz minimum 5 letnia gwarancja na perforację karoserii i powłoki lakiernicze
5. Silnik: wysokoprężny z turbodoładowaniem o pojemności skokowej maksymalnie 2800 cm3 oraz mocy minimum 130 KM; max moment obrotowy minimum 270 Nm, spełniający obowiązujące w RP normy emisji spalin,
6. Nadwozie: skrzyniowe z podwójną kabiną, ilość miejsc siedzących (z kierowcą) w kabinie od 5 do 7, rozstaw osi od 2800 mm do 3500 mm, przedział ładunkowy o wymiarach (mierzony po obrysie zewnętrznym) długość od 2450 mm do 2650 mm, szerokość od 1900 mm do 2100mm, wysokość od 1800 mm do 1900mm wyłożony płytą wodoodporną, zabudowa – burty aluminiowe + plandeka, skrzynia na narzędzia z blachy ryflowanej zamykana na kłódkę o wymiarach szerokość od 1900 mm do 2100mm (na całej szerokości skrzyni ładunkowej pojazdu) x 600mm x 600mm , (przedzielona wzdłuż w stosunku 250:350 oraz na szerokość, tak, aby z prawej strony powstała skrzynia o szerokości 600 mm przedzielona wzdłuż w stosunku 400:200, wysokość wszystkich płyt dzielących skrzynię 400 mm) podłoga części bagażowej wyposażona w uchwyty transportowe po bokach minimum 4 szt/ po każdej stronie, dopuszczalna ładowność przed zabudowaniem min. 1100 kg, rurki średnicy 90 - 100 mm z tworzywa sztucznego 3 szt. zamontowane pod kątem około 15 - 20 stopni od podłogi umożliwiające wstawienie łomu, grabi, haka do pokryw, miotły itp.; zamontować 8 szt. haków umożliwiających powieszenie kaloszy, kasków, szpadli itp.
7. Na bokach skrzyni załadunkowej należy zamontować siatkę metalową, do której można zaczepić uchwyty pozwalające na przewóz różnej wielkości materiałów i narzędzi, w komplecie zabudowy 10 szt. uchwytów.
8. Wejście na skrzynię załadunkową za pomocą drabinki uchylanej z burty o szerokości minimum 50 cm, z dodatkową rączką ułatwiającą wchodzenie zamontowaną do stelaża zabudowy.
9. Oświetlenie dodatkowe w części roboczej (bagażowej) składającej się z dwóch punktów świetlnych w technologii LED wodoszczelnej, z włącznikiem usytuowanym w części pasażerskiej oraz przy wejściu na skrzynie ładunkową (włącznik schodowy), (należy ustalić z Kierownikiem Transportu podczas realizacji umowy),
10. Wyposażony w lampę sygnalizacyjną - diodową (z zmniejszonym poborze mocy) z napisem: „MWiK Bydgoszcz” pomarańczową zamontowaną na stelażu widoczną po obrysie pojazdu.
11. Kabina pojazdu przymocowana niezależnie do ramy pojazdu (za pomocą tulei stalowo - gumowych), rama wykonana z profilu o grubości min. 3 mm (konstrukcji drabinowej) oraz wzmocnione zawieszenie,
12. Pojemniki i zbiorniki na wodę: po lewej stronie pojazdu podwiesić pojemnik zamykany na kluczyk, wypełniający całą przestrzeń między osiami pojazdu mieszczący się pod powierzchnią skrzyniową pojazdu, po prawej stronie pojazdu podwiesić zbiornik na wodę pojemności min. 20l z dozownikiem i kranikiem, pozostałą przestrzeń wypełnić pojemnikiem zamykanym na kluczyk,
13. Zawieszenie przednie na drążkach skrętnych,
14. ASR + ESP + system zapobiegający staczaniu się pojazdu przy ruszaniu pod górę (Hill Holder),
15. Napęd kół tylnych,
16. Układ kierowniczy ze wspomaganiem hydraulicznym lub elektrycznym,
17. Układ hamulcowy dwuobwodowy ze wspomaganiem podciśnieniowym, układ ABS + system rozdzielności hamowania,
18. Podgrzewane lusterka zewnętrzne,
19. Pakiet elektryczny – szyby otwierane elektrycznie oraz lusterka sterowane elektrycznie,
20. Klimatyzacja minimum manualna,
21. Zestaw głośnomówiący,
22. Boczne listwy ochronne,
23. Immobilizer, centralny zamek, radio (zamontowane),
24. Schowek pod tylnymi siedzeniami (ławką),
25. Koła o średnicy min 15”; koła tylne pojedyncze, opony o wzmocnionej konstrukcji, wielosezonowe / całoroczne, opatrzone na etykiecie UE symbolem alpejskim (SnowGrip) o rzeźbie bieżnika dostosowanej do poruszania się po drogach nieutwardzonych (należy ustalić z Kierownikiem Zakładu Transportu podczas realizacji umowy),
26. Nakładki zabezpieczające powlokę lakierniczą na progi – schodki przy każdych drzwiach, (plus dodatkowy komplet)
27. Koło zapasowe pełnowymiarowe (mocowane do ramy lub podwozia samochodu od spodu),
28. Komplet dywaników gumowych + komplet pokrowców na siedzenia,
29. Korek wlewu paliwa zamykany na kluczyk lub centralnie
30. Kliny zabezpieczające pod koła: 2 sztuki zamontowane w części ładunkowej,
31. Światła do jazdy dziennej (diodowe LED),
32. Hak holowniczy przyczepy z gniazdem 13 pin + 2 przejściówki 13/7,
33. KOLOR: biały

# 2. Inne

W samochodzie wykonawca musi zamontować uwzględniając następujące koszty:

1) System nadzoru i monitoringu pojazdu (identyfikator kierowcy, rejestrator GPS, przystawka CAN lub sonda ultradźwiękowa) zgodnie z założeniami Zamawiającego (system użytkowany przez Zamawiającego) – Koszt zakupu urządzenia i jego montażu został ustalony z firmą ATROM sp. z o. o. sp. k. ul. Osadnicza 18, 63-400 Ostrów Wielkopolski w ramach użytkowanego systemu monitoringu „AutoSAT3” i wynosi 4.000,00 zł bez podatku VAT.

2) Radiotelefon marki "Motorola DM-2600 (UHF), pasmo częstotliwości 403-470 MHz, w zestawie: mikrofon, kabel zasilający, uchwyty do bazy i mikrofonu. Ustalono cenę 2340 zł bez podatku VAT przez firmę: P.D.H Con- Spark Sp. z o.o., al. Jana Pawła II1, 81-345 Gdynia. Antena zostanie dostarczona przez Zamawiającego.

3) Plandekę w kolorze niebieskim (należy ustalić z Kierownikiem Zakładu Transportu podczas realizacji umowy)

4) W samochodzie należy zamontować dedykowany do istniejącego systemu "eKarty Drogowe" terminal AMB + uchwyt, montaż przez producenta "Atrom Sp. z o.o. Sp. k." (ustalono cenę wraz z montażem - 2700 zł bez podatku VAT),

# 3. Dokumenty

W dniu odbioru wykonawca ma dostarczyć następujące dokumenty:

1. homologacja samochodu ciężarowego
2. wszystkie dodatkowe dokumenty wymagane przy rejestracji pojazdu.
3. ubezpieczenie OC na rok,

Serwis gwarancyjny (autoryzowany) w odległości do 20 km od siedziby Zamawiającego przy ul. Toruńskiej 103 w Bydgoszczy, powyżej 20 km wykonawca na swój koszt dostarczy i zwróci samochód po wykonanym przeglądzie.