

ul. J.K. Chodkiewicza 24/17
85-064 Bydgoszcz

REGON: 340309599
NIP: 581-175-38-13

tel. kom. **606-425-920**

kpprojekt@op.pl

I

Temat: **Budowa przewodów wodociągowych zasilających projektowany budynek pijalni ze studni podziemnych zlokalizowanych na terenie Lasu Gdańskiego w Bydgoszczy – dz. nr 18, 19, 36 obręb 0381; działki nr 32/3, 36, 37/9, 45, 52, 216/12, 216/13, 216/14, 217/2, 217/7, 217/9, 217/12, 217/13, 217/14, 240/5, 240/8, 240/15, 240/16, 240/20 obręb 0367**

Stadium dokumentacji: **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY**

Zamawiający: **MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA W BYDGOSZCZY SPÓŁKA Z O.O.**

ul. Toruńska 103
85 – 817 Bydgoszcz

Stanowisko	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Opracowała:	mgr inż. Katarzyna Paszkowska	13-03-2023r.	

.....
PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 30.03.2023 r.

WGK-IV.7021.137.23

KP-PROJEKT
WPŁYNEŁO**ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU****03-04-2023**

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 21 marca 2022r. znak: WOA-I.0052.282.2022, po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy oraz Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy

**Zatwierdzam
w całości**

Czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu **w zakresie pasa drogowego ul. Gdańskiej w Bydgoszczy** na czas budowy przewodów wodociągowych, wykonanego przez Panią Katarzynę Paszkowską, ul. Chodkiewicza 24/17, 85-064 Bydgoszcz, wpisanego pod **nr PC171-2023** z następującymi uwagami:

1. Należy znaki ustawić w odpowiedniej kolejności: A-14, tabliczka „PRZEWIERT”, A-30;
2. Zamiast barier U-20c w zieleni należy stosować U-20a;

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 31.12.2023 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

.....
(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:
- 1 egz. projektu

Otrzymują:

- 1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
- 2) Komendant Miejski Policji ul. Wojska Polskiego 4F, BYDGOSZCZ,
- 3) UM / ZDMiKP w Bydgoszczy a/a



Bydgoszcz, dnia 30.03.2023 r.

UI-4132/ 202 /23
Numer wpływu - 5001

KP-PROJEKT
WPŁYNEŁO

03-04-2023

„KP-PROJEKT”
PRACOWNIA PROJEKTOWA
Katarzyna Paszkowska
ul. Chodkiewicza 24/17
85-064 BYDGOSZCZ

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r, poz. 784) oraz § 3 ust. 2, w związku z § 4 ust. 2 Statutu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, stanowiącego załącznik Nr 1 do uchwały Nr LIV/1101/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 września 2005 r. w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy – w jednostkę budżetową (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. Nr 121, poz.2068), opiniuję czasową organizację ruchu **w zakresie pasa drogowego ul. Gdańskiej w Bydgoszczy** na czas budowy przewodów wodociągowych z następującymi uwagami:

1. Należy znaki ustawić w odpowiedniej kolejności: A-14, tabliczka „PRZEWIERT”, A-30;
2. Zamiast barier U-20c w zieleni należy stosować U-20a;

Z upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej
Zastępca Naczelnika Wydziału Inżynierii Ruchu

Katarzyna Bałazyńska

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

kontakt: Agnieszka Lesińska
Wiktoria Ostrowska
tel. 52 582 27 93



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą wykonania niniejszego opracowania projektowego są:

- zlecenie od inwestora
- mapy do celów projektowych,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania drogowego,
- obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 9 grudnia 2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020, poz. 110),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017, poz. 784).

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas budowy sieci wodociągowej krzyżującej się z ulicą Gdańską na wysokości Muzeum Wodociągów. Niniejsza dokumentacja zawiera oznakowanie bezpośredniego placu budowy w zakresie skrzyżowania z drogą. Pozostały zakres prac prowadzony będzie na terenach leśnych oraz terenach należących do Inwestora i nie wymaga uzgodnienia w zakresie organizacji robót.

3. Stan istniejący

Teren objęty inwestycją leży w granicach administracyjnych miasta Bydgoszcz (dzielnica osiedle Leśne), gmina Bydgoszcz, w województwie kujawsko – pomorskim. Roboty prowadzone będą pod drogą o nawierzchni z mieszanki bitumicznej, chodnikami z kostki betonowej oraz pod torowiskiem bez naruszania ich stanu



istniejącego (roboty wykonywane metodą bezwykopową). W pozostałym zakresie prace prowadzone będą w nawierzchni nie utwardzonej.

W przekroju ulicznym występuje oznakowanie w postaci znaków pionowych i poziomych naniesionych na załączonym rysunku.

4. Podstawowe dane obiektu

Kategoria dróg:

- drogi publiczne – droga powiatowa nr 3006C;

Rodzaj nawierzchni jezdni:

- w strefie prowadzenia robót nawierzchnia utwardzona mieszanką bitumiczną, chodniki z kostki betonowej

Utrudnienia w ruchu związane z zakresem robót:

- nie przewiduje się utrudnień w ruchu drogowym ani tramwajowym;

Termin prowadzenie robót w pasie drogowym:

- wykonawca planuje wykonanie robót od 01.05.2023r. do 31.12.2024r.

5. Zakres robót prowadzonych w pasie drogowym

Zgodnie z charakterem zadania, prowadzone roboty polegać będą na wykonaniu:

- wykopów kubaturowych pod komory startowe i końcowe do wykonania przecisków,
- robót montażowych,
- odtworzeniu terenu inwestycji do stanu pierwotnego.

6. Rozwiązanie projektowe

Projekt oznakowania robót będących przedmiotem niniejszego opracowania ograniczony został do zabezpieczenia placu budowy. Prace budowlane prowadzone będą metodą bezwykopową z wykopami kubaturowymi pod komory startowe i końcowe.

Zastosowano wygradzenie obszaru robót za pomocą barier drogowych typu U-20c ze względu na wykonywanie wykopów poza drogami ale z możliwością dostępu do nich osób trzecich. Dojazd do miejsca prowadzenia robót oznakowany został za pomocą znaków A-14 jako informacja ostrzegająca o prowadzonych pracach budowlanych oraz poprzez znaki A-30 i tabliczki T-1 z informacją „Przewiert”. Na tablicach zastosować



oświetlenie sygnalizacyjne. W celu zapewnienia bezpiecznego korzystania z wybiegu dla psów należy wykopy na tym terenie dodatkowo wygrodzić siatką.

Oznakowanie drogowe na czas budowy zlokalizowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).

Ze względu na charakterystykę ruchu na danej drodze (dla $v \leq 60$ km/h) znaki ostrzegawcze zaprojektowano w odległości 50-100m od miejsc niebezpiecznych (wg pkt. 2.1.2. – Odległości znaków ostrzegawczych od miejsc niebezpiecznych), oraz w odległości 10m od innego oznakowania (wg pkt. 1.5.2. – Sposób umieszczania znaków).

Pomiędzy tablicami a wykopem należy usypać pryzmę ziemną z uwagi na prowadzenie wykopów głębszych niż 0,5m.

Proponowane rozwiązanie pokazano na załączonym planie sytuacyjnym, na którym projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu przedstawiono w wersji wielokolorowej i każdy z elementów uzyskał opis zgodny z „Rozporządzeniem...”

UWAGA:

Wszystkie projektowane znaki powinny być wykonane z materiału odblaskowego w standardzie drugiej generacji w rozmiarze znaków średnich.

7. Zestawienie projektowanych znaków

Do oznakowania robót potrzebne będą następujące znaki:

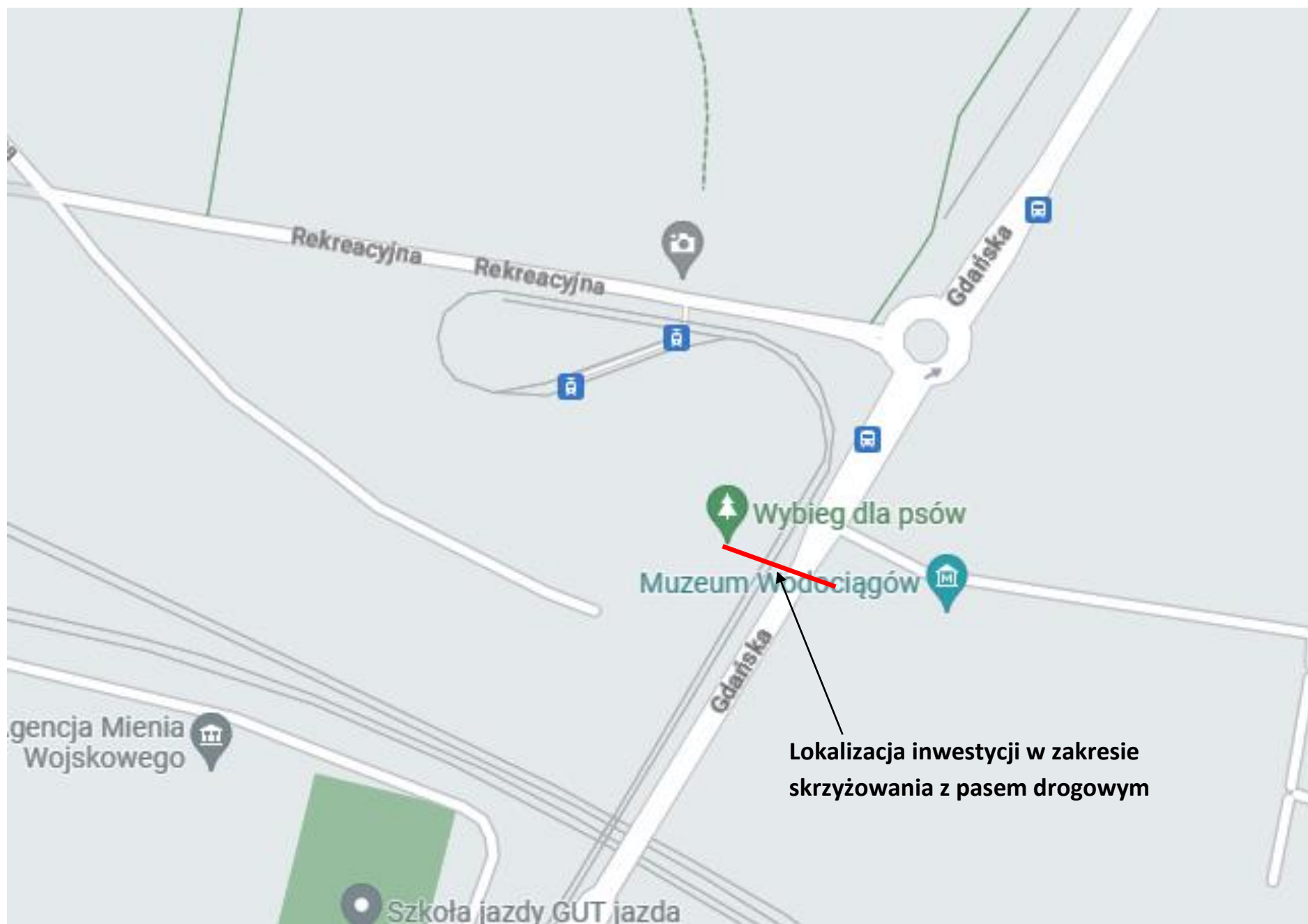
A14	2
A-30	2
T-1	2
U-20c	określi Wykonawca

Opracowała:

mgr inż. Katarzyna Paszkowska

OPLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10000



INWESTOR:

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja

w Bydgoszczy sp. z o.o.

ul. Toruńska 103; 85-817 Bydgoszcz



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



"KP-PROJEKT"

PRACOWNIA PROJEKTOWA
Katarzyna Paszkowska

ul. J.K. Chodkiewicza 24/17; 85-064 Bydgoszcz

OBIEKT:

BUDOWA PRZEWODÓW
WODOCIĄGOWYCH ZASILAJĄCYCH
PROJEKTOWANY BUDYNEK
PIJALNI ZE STUDNI PODZIEMNYCH
ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE
LASU GDANSKIEGO
W BYDGOSZCZY

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Projekt organizacji ruchu na
czas budowy

WOD-KAN

POR

20/2022

BRANŻA

STADIUM

NR ZLECENIA

PROJEKTOWAŁA

OPRACOWAŁA

mgr inż. Katarzyna Paszkowska

SPRAWDZIŁ

13-03-2023r.

1:500

SKALA

NR RYSUNKU

DATA

SKALA

NR RYSUNKU

Nazwa organu prowadzącego polik	Prezydent Miasta Bydgoszcz
zespół geodezyjny i kartograficzny	Geodeta Obywatelski Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Identyfikator ewidencyjny materiału z	PLPZGK.4716
Nazwa materiału z	Mapa zasadnicza-zud
Data wykonania kopii materiału z	18-08-2022
Imię, nazwisko i podpis osoby	Leszek Cieślak
reprezentującej organ	
Kancelaryjny numer sprawy	MPG.D.417.1186.2022
Urząd w	Wpółdzielnych PUWG-2000 s. 6. PL-ETRE2007-INH

32/4

dr

obr. 367

obr. 381

44

Ls

51

Ti

12

dr

ciek. kp.

19

dr

18:2

18:3

18:7

18:14

18:1

18:4

18:5

18:6

18:7

18:8

18:9

18:10

18:11

18:12

18:13

18:14

18:15

18:16

18:17

18:18

18:19

18:20

18:21

18:22

18:23

18:24

18:25

18:26

18:27

18:28

18:29

18:30

18:31

18:32

18:33

18:34

18:35

18:36

18:37

18:38

18:39

18:40

18:41

18:42

18:43

18:44

18:45

18:46

18:47

18:48

18:49

18:50

18:51

18:52

18:53

18:54

18:55

18:56

18:57

18:58

18:59

19:00

19:01

19:02

19:03

19:04

19:05

19:06

19:07

19:08

19:09

19:10

19:11

19:12

19:13

19:14

19:15

19:16

19:17

19:18

19:19

19:20

19:21

19:22

19:23

19:24

19:25

19:26

19:27

19:28

19:29

19:30

19:31

19:32

19:33

19:34

19:35

19:36

19:37

19:38

19:39

19:40

19:41

19:42

19:43

19:44

19:45

19:46

19:47

19:48

19:49

19:50

19:51

19:52

19:53

19:54

19:55

19:56

19:57

19:58

19:59

20:00

20:01

20:02

20:03

20:04

20:05

20:06

20:07

20:08

20:09

20:10

20:11

20:12

20:13

20:14

20:15

20:16

20:17

20:18

20:19

20:20

20:21

20:22

20:23

20:24

20:25

20:26

20:27

20:28

20:29

20:30

20:31

20:32

20:33

20:34

20:35

20:36

20:37

20:38

20:39

20:40

20:41

20:42

20:43

20:44

20:45

20:46

20:47

20:48

20:49

20:50

20:51

20:52

20:53

20:54

20:55

20:56

20:57

20:58

20:59

21:00

21:01

21:02

21:03

21:04

21:05

21:06

21:07

21:08

21:09

21:10

21:11

21:12

21:13

21:14

21:15

21:16

21:17

21:18

21:19

21:20

21:21

21:22

21:23

21:24

21:25

21:26

21:27

21:28

21:29

21:30

21:31

21:32

21:33

21:34

21:35

21:36

21:37

21:38

21:39

21:40

21:41

21:42

21:43

21:44

21:45

21:46

21:47

21:48

21:49

21:50

21:51

21:52

21:53

21:54

21:55

21:56

21:57

21:58

21:59

22:00

22:01

22:02

22:03

22:04

22:05

22:06

22:07

22:08

22:09

22:10

22:11

22:12

22:13

22:14

22:15