

ul. Chodkiewicza 24/17
85-064 Bydgoszcz

REGON: 340309599
NIP: 581-175-38-13

tel. kom. 606-425-920

kpprojekt@op.pl

I

Temat: Budowa sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w ul. Ociepki i Poli Negri w Bydgoszczy – działka nr 1 obręb 0007; działki nr 2, 9/6, 9/54, 9/8, 9/10, 9/11, 9/14, 9/49, 9/50 obręb 0002

Rodzaj opracowania: SIEĆ WODOCIĄGOWA I KANALIZACJA SANITARNA WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI

Stadium dokumentacji: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

Zamawiający: MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA W BYDGOSZCZY SPÓŁKA Z O.O.

ul. Toruńska 103
85 – 817 Bydgoszcz

Stanowisko	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Opracowała:	mgr inż. Katarzyna Paszkowska	01-09-2022r.	

Prezydent Miasta Bydgoszczy
.....
PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 19-09-2022r.

WGK-IV.7021.579.22

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 21 marca 2022r. znak: WOA-I.0052.282.2022, po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

Zatwierdzam w całości

Czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu **w zakresie drogi wewnętrznej w zarządzie ZDMiKP – Ociepki i Negri w Bydgoszczy** na czas budowy sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej, wykonanego przez Panią Katarzynę Paszkowską, KP PROJEKT, ul. Chodkiewicza 24/17, 85-064 Bydgoszcz, wpisanego pod **nr PC605-2022** z następującymi uwagami:

1. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu;
2. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji w obrębie prowadzonych prac;
3. Bezwzględnie należy zachować minimalną szerokość przejazdu 2,75m plus 0,5m skrajni poziomej od urządzeń bezpieczeństwa;
4. Wszystkie elementy BRD należy wyposażyć w światła ostrzegawcze koloru żółtego;
5. Projekt uzupełnić o znaki A-30 „PIESI”;
6. Należy zaprojektować znaki D-52 i D-53, tak aby objąć obszar prac strefą ruchu;
7. Na rys. 4 i 5 zaprojektować znaki A-12a;
8. Wykonawca zobowiązany jest do stałego monitorowania ruchu pieszego i kołowego na realizowanych pracach i w razie konieczności wprowadzenia ręcznego sterowania ruchem; sterować ruchem mogą wyłącznie osoby przeszkolone w tym względzie przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 31-12-2023r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Dorota Boron

Inspektor w Wydziale

Zieloni i Gospodarki Komunalnej

.....
(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:

- 1 egz. projektu

Otrzymują:

- 1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
- 2) Komendant Miejski Policji ul. Wojska Polskiego 4F, BYDGOSZCZ,
- 3) UM / ZDMiKP w Bydgoszczy a/a



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 19-09-2022r.

UI- 4132 / 760 / 22
Numer wpływu - 17964

KP-PROJEKT
WPŁYNĘŁO

30-09-2022

Pani Katarzyna Paszkowska
KP PROJEKT
ul. Chodkiewicza 24/17
85-064 BYDGOSZCZ

Dotyczy: opinii do projektu organizacji ruchu

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r, poz. 784) oraz § 3 ust. 2, w związku z § 4 ust. 2 Statutu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, stanowiącego załącznik Nr 1 do uchwały Nr LIV/1101/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 września 2005 r. w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy – w jednostkę budżetową (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. Nr 121, poz.2068), opiniuję czasową organizację ruchu **w zakresie drogi wewnętrznej w zarządzie ZDMiKP – Ociepki i Negri w Bydgoszczy** na czas budowy sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej z następującymi uwagami:

1. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu;
2. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji w obrębie prowadzonych prac;
3. Bezwzględnie należy zachować minimalną szerokość przejazdu 2,75m plus 0,5m skrajni poziomej od urządzeń bezpieczeństwa;
4. Wszystkie elementy BRD należy wyposażyć w światła ostrzegawcze koloru żółtego;
5. Projekt uzupełnić o znaki A-30 „PIESI”;
6. Należy zaprojektować znaki D-52 i D-53, tak aby objąć obszar prac strefą ruchu;
7. Na rys. 4 i 5 zaprojektować znaki A-12a;

8. Wykonawca zobowiązany jest do stałego monitorowania ruchu pieszego i kołowego na realizowanych pracach i w razie konieczności wprowadzenia ręcznego sterowania ruchem; sterować ruchem mogą wyłącznie osoby przeszkolone w tym względzie przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.

KP-PROJEKT
WPŁYNĘŁO
Z upoważnienia Dyrektora ZDMIKP
Zastępca Kłaczanika
Wydziału Inżynierii Ruchu
Katarzyna Bałażyk

Otrzymują:

- ① Adresat
2. a/a

kontakt: Agnieszka Lesińska tel. 52 582 27 93



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą wykonania niniejszego opracowania projektowego są:

- zlecenie od inwestora
- mapy do celów projektowych,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania drogowego,
- obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 9 grudnia 2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020, poz. 110),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017, poz. 784).

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas budowy sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w ulicy Ociepki i Poli Negri. Niniejsza dokumentacja zawiera oznakowanie bezpośredniego placu budowy.

3. Stan istniejący

Teren objęty inwestycją leży w granicach administracyjnych miasta Bydgoszcz (dzielnica Prądy), gmina Bydgoszcz, w województwie kujawsko – pomorskim.

Roboty prowadzone będą w drodze o nawierzchni nieutwardzonej - gruntowej.

W przekroju ulicznym nie występuje oznakowanie w postaci znaków pionowych i poziomych.



4. Podstawowe dane obiektu

Kategoria dróg:

- drogi publiczne;

Rodzaj nawierzchni jezdni:

- w strefie prowadzenia robót nawierzchnia gruntowa,

Utrudnienia w ruchu związane z zakresem robót:

- przewiduje się czasowe utrudnienia w ruchu drogowym

Termin prowadzenie robót w pasie drogowym:

- wykonawca planuje wykonanie robót od 01.01.2023r. do 31.12.2023r.

5. Zakres robót prowadzonych w pasie drogowym

Zgodnie z charakterem zadania, prowadzone roboty polegać będą na wykonaniu:

- wykopów liniowych,
- robót montażowych,
- odtworzeniu terenu inwestycji do stanu pierwotnego.

6. Rozwiązanie projektowe

Projekt oznakowania robót będących przedmiotem niniejszego opracowania ograniczony został do zabezpieczenia placu budowy. Prace budowlane prowadzone będą metodą wykopu otwartego. Prace budowlane podzielono na 5 etapów realizacji tak aby zminimalizować utrudnienia powstałe w dojeździe do poszczególnych działek.

W każdym z etapów zastosowano wyгородzenie obszaru robót za pomocą barier drogowych typu U-20a, U-20b, U-20c oraz barier kierujących U-3c i U-3d. Dojazd do miejsca prowadzenia robót oznakowany został za pomocą znaków A-14 jako informacja ostrzegająca o prowadzonych pracach budowlanych oraz poprzez znaki A-12b i A-12c, jako informacja o zwężeniu pasa drogi z koniecznością objazdu robót w lewej lub z prawej strony. Na tablicach kierujących U-3c i U-3d zastosować oświetlenie sygnalizacyjne. W celu zapewnienia swobodnego przejścia pieszym oraz dojścia do zabudowanych działek zastosować kładki dla pieszych – U-28.

Oznakowanie drogowe na czas budowy zlokalizowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).



Ze względu na charakterystykę ruchu na danej drodze (dla $v \leq 60$ km/h) znaki ostrzegawcze zaprojektowano w odległości 50-100m od miejsc niebezpiecznych (wg pkt. 2.1.2. – Odległości znaków ostrzegawczych od miejsc niebezpiecznych), oraz w odległości 10m od innego oznakowania (wg pkt. 1.5.2. – Sposób umieszczania znaków).

Pomiędzy tablicami a wykopem należy usypać pryzmę ziemną z uwagi na prowadzenie wykopów głębszych niż 0,5m.

Proponowane rozwiązanie pokazano na załączonym planie sytuacyjnym, na którym projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu przedstawiono w wersji wielokolorowej i każdy z elementów uzyskał opis zgodny z „Rozporządzeniem...”

UWAGA:

Wszystkie projektowane znaki powinny być wykonane z materiału odblaskowego w standardzie drugiej generacji w rozmiarze znaków średnich.

7. Zestawienie projektowanych znaków

Do oznakowania robót potrzebne będą następujące znaki:

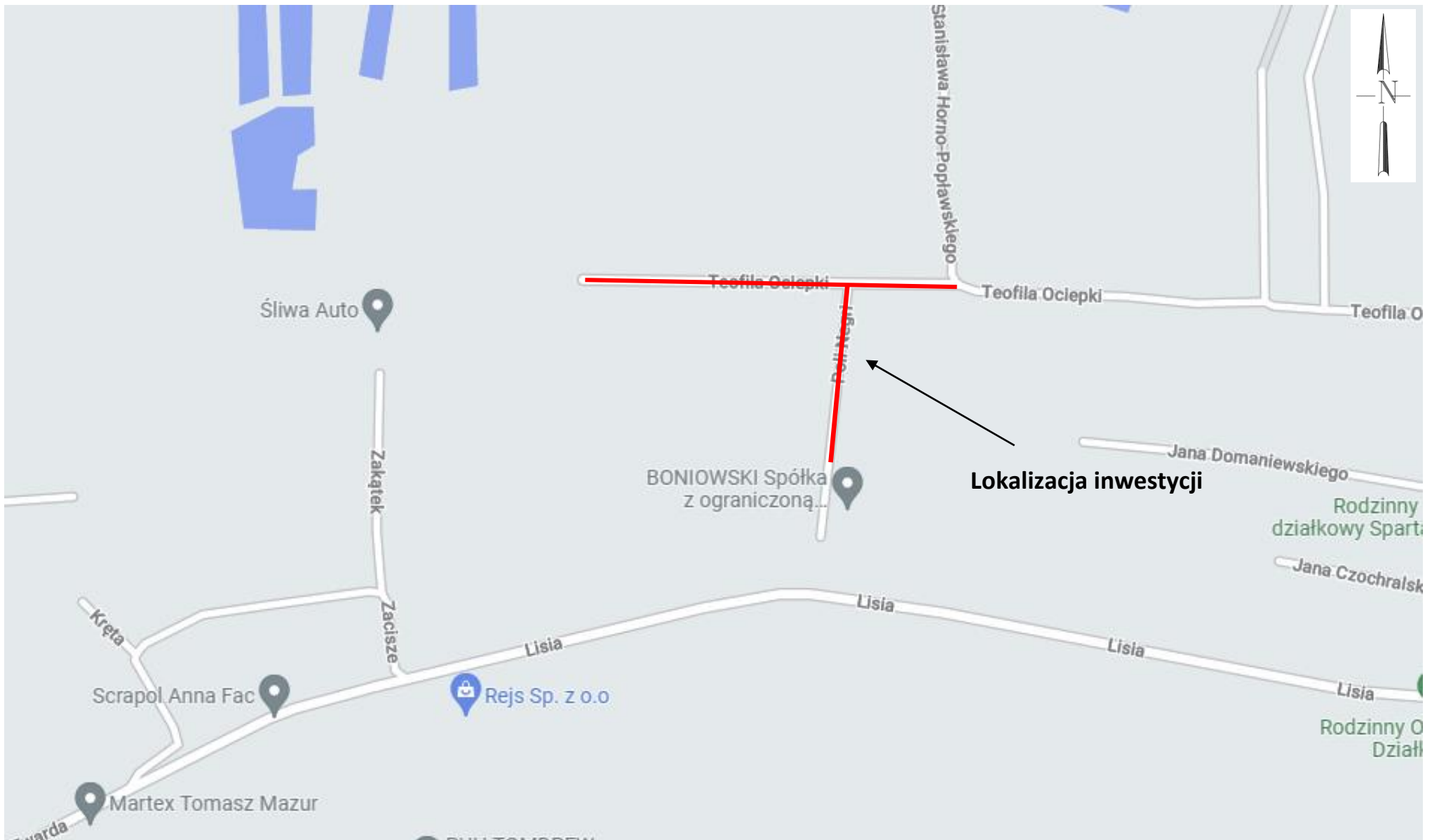
	ETAP I	ETAP II	ETAP III	ETAP IV	ETAP V
A-12b	2	1	-	-	-
A-12c	2	2	1	-	1
A14	5	3	2	2	1
U-20a, U-20b, U-20c, U-28, U-3d, U-3c	- określi wykonawca				

Opracowała:

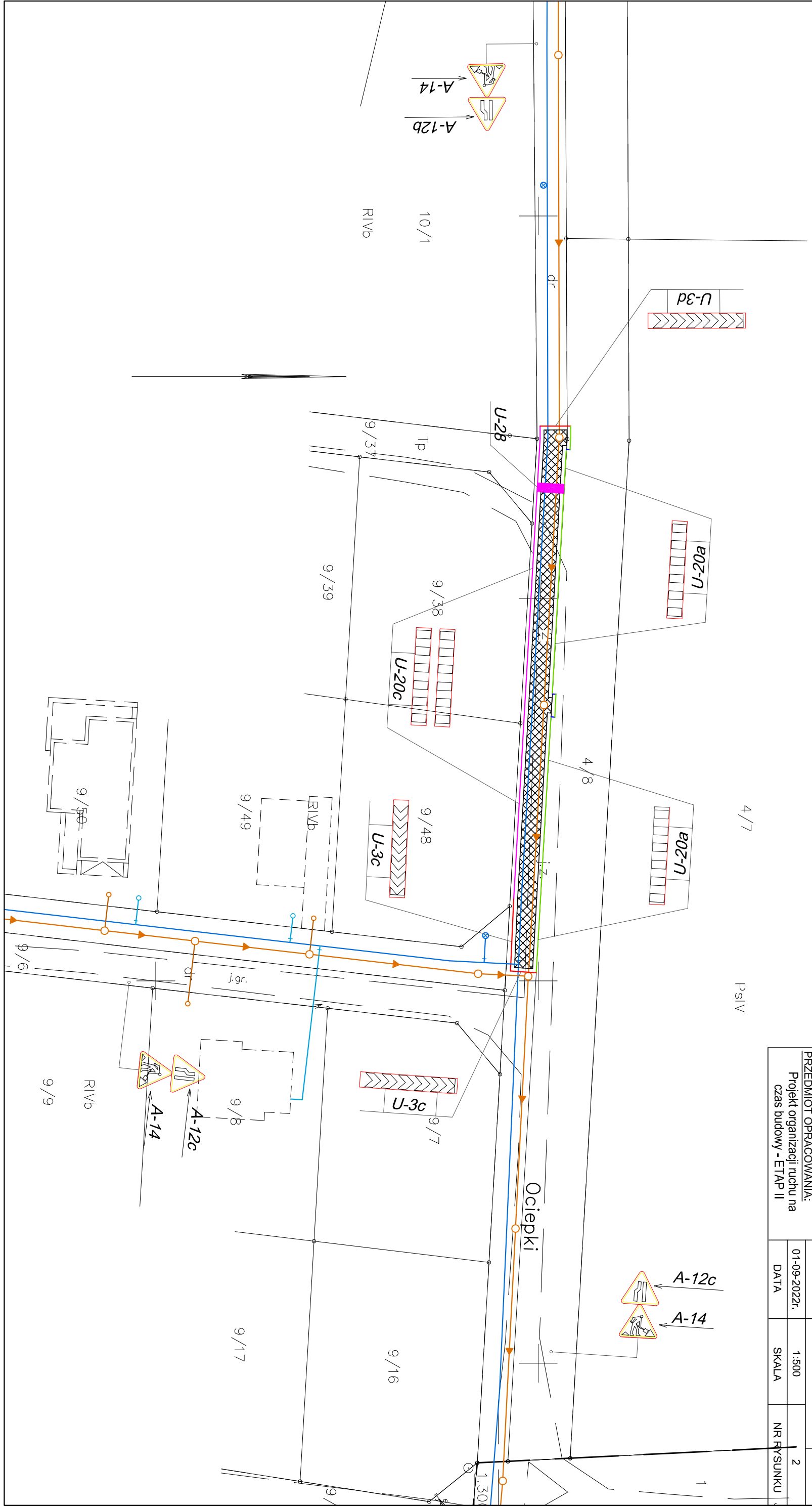
***mgr inż. Katarzyna
Paszkowska***

OPLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10000



OBIEKT: BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ ORAZ KANALIZACJI SANITARNEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI W UL. OCIEPKI I POLINEGR W BYDGOSZCZY - dz. nr 1 obręb 0007 - dz. nr 2 9/6, 9/54, 9/8, 9/10, 9/11, 9/14, 9/49, 9/50 obręb 0002	WOD-KAN	POR	13/2022
	BRANŻA	STADIUM	NR ZLECENIA
	PROJEKTOWAŁA		
	OPRACOWAŁA	mgr inż. Katarzyna Paszkowska	
PRZEDMIOT OPRACOWANIA: Projekt organizacji ruchu na czas budowy - ETAP II	SPRAWDZIŁ		
	DATA	SKALA	NR RYSUNKU
	01-09-2022r.	1:500	2



INWESTOR:

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja
w Bydgoszczy sp. z o.o.
ul. Toruńska 103; 85-817 Bydgoszcz



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

"KP-PROJEKT"
PRACOWNIA PROJEKTOWA
Katarzyna Paszkowska
ul. Chodkiewicza 24/17; 85-064 Bydgoszcz



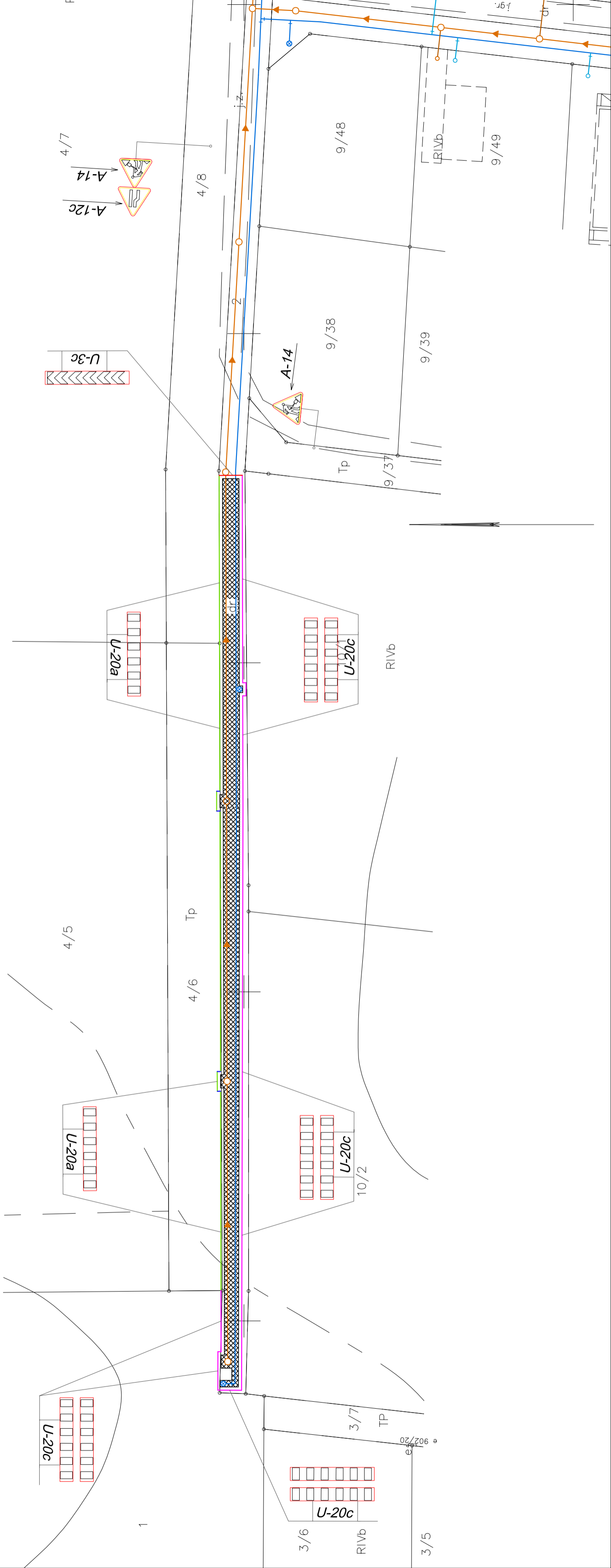
OBIEKT:
BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ
ORAZ KANALIZACJI SANITARNEJ
WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI
W UL. OCIEPKI I POLI NEGR
W BYDGOSZCZY
- dz. nr 1 obręb 0007
- dz. nr 2 9/6 9/54 9/8 9/10 9/11,
9/14, 9/49, 9/50 obręb 0002

WOD-KAN	POR	13/2022
BRANŻA	STADIUM	NR ZLECENIA
PROJEKTOWAŁA		
OPRACOWAŁA	mgr inż. Katarzyna Paszkowska	
SPRAWDZIŁ		

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Projekt organizacji ruchu na
czas budowy - ETAP III

01-09-2022r.	1:500	3
DATA	SKALA	NR RYSUNKU



w Bydgoszczy sp. z o.o.
ul. Toruńska 103; 85-817 Bydgoszcz

KP
PROJEKT

PRACOWNIA PROJEKTOWA
Katarzyna Paszkowska
ul. Chodkiewicza 24/17; 85-064 Bydgoszcz

WOD-KAN	POR	13/2022
BRANŻA	STADIUM	NR ZLECENIA
PROJEKTOWAŁA		
OPRACOWAŁA	mgr inż. Katarzyna Paszkowska	
SPRAWDZIŁ		

SPRAWDZIŁ		
-----------	--	--

1:500	4
SKALA	NR RYSUNKU

