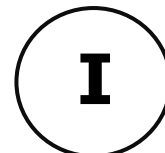


ul. Chodkiewicza 24/17
85-064 Bydgoszcz

REGON: 340309599
NIP: 581-175-38-13

tel. kom. **606-425-920**

kpprojekt@op.pl



Temat: **Budowa sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w rejonie ul. Opławiec w Bydgoszczy – działki nr 38, 34/1, 34/5, 34/6 obr. 0290**

Stadium dokumentacji: **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY**

Zamawiający: **MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA W BYDGOSZCZY SPÓŁKA Z O.O.**

ul. Toruńska 103
85 – 817 Bydgoszcz

Stanowisko	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Opracowała:	mgr inż. Katarzyna Paszkowska	07-11-2022r.	

.....
PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

KP-PROJEKT
WPŁYNĘŁO

Bydgoszcz, dnia 17.01.2023 r.

WGK-IV.7021.742.22

24 -01- 2023

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 21 marca 2022r. znak: WOA-I.0052.282.2022, po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy oraz Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy

**Zatwierdzam
w całości**

Czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla **ul. Opławiec i drogi wewnętrznej w zarządzie ZDMIKP – droga bez nazwy na dz. 34/5 w obr. 290 w Bydgoszczy** na czas budowy sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej, wykonanego przez Katarzynę Paszkowską, adres Chodkiewicza 23/17 85-064 Bydgoszcz, wpisanego pod **nr PC037-2023** z następującymi uwagami:

1. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu;
2. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji w obrębie prowadzonych prac;
3. Projekt uzupełnić o znaki A-30 „PIESI”;
4. Tabliczkę T-3 „Piesi na jezdni” umieścić pod znakiem A-30;
5. Bezwzględnie należy zachować minimalną szerokość przejazdu 2,75m plus 0,5m skrajni poziomej od urządzeń bezpieczeństwa;
6. Wszystkie elementy BRD wyposażyć w światła ostrzegawcze koloru żółtego;
7. Bezwzględnie należy zachować ciągłość funkcjonowania komunikacji publicznej, w przeciwnym razie prace zostaną wstrzymane;
8. Należy zaprojektować znaki D-52 i D-53, tak aby objąć drogę bez nazwy na dz. 34/5 w obr. 290 strefą ruchu;

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 31.12.2023 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

.....
(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:
- 1 egz. projektu

Otrzymują:

- 1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
- 2) Komendant Miejski Policji ul. Wojska Polskiego 4F, BYDGOSZCZ,
- 3) UM / ZDMiKP w Bydgoszczy a/a



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą wykonania niniejszego opracowania projektowego są:

- zlecenie od inwestora
- mapy do celów projektowych,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania drogowego,
- obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 9 grudnia 2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020, poz. 110),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017, poz. 784).

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas budowy sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w drodze bocznej od ulicy Opławiec. Niniejsza dokumentacja zawiera oznakowanie bezpośredniego placu budowy.

3. Stan istniejący

Teren objęty inwestycją leży w granicach administracyjnych miasta Bydgoszcz (dzielnica Opławiec), gmina Bydgoszcz, w województwie kujawsko – pomorskim.

Roboty prowadzone będą w drodze o nawierzchni nieutwardzonej - gruntowej. Włączenie projektowanych sieci nastąpi w ulicy Opławiec, która posiada nawierzchnię utwardzoną z betonu asfaltowego.



W przekroju ulicznym nie występuje oznakowanie w postaci znaków pionowych i poziomych.

4. Podstawowe dane obiektu

Kategoria dróg:

- drogi publiczne;

Rodzaj nawierzchni jezdni:

- w strefie prowadzenia robót nawierzchnia utwardzona betonem asfaltowym oraz nawierzchnia gruntowa,

Utrudnienia w ruchu związane z zakresem robót:

- przewiduje się czasowe utrudnienia w ruchu drogowym

Termin prowadzenie robót w pasie drogowym:

- wykonawca planuje wykonanie robót od 01.01.2023r. do 31.12.2023r.

5. Zakres robót prowadzonych w pasie drogowym

Zgodnie z charakterem zadania, prowadzone roboty polegać będą na wykonaniu:

- wykopów liniowych,
- robót montażowych,
- odtworzeniu terenu inwestycji do stanu pierwotnego.

6. Rozwiązanie projektowe

Projekt oznakowania robót będących przedmiotem niniejszego opracowania ograniczony został do zabezpieczenia placu budowy. Prace budowlane prowadzone będą metodą wykopu otwartego. Prace budowlane podzielono na 2 etapy realizacji tak aby zminimalizować utrudnienia w ruchu drogowym w ulicy Opławiec.

W etapie pierwszym zastosowano wygrodzenie obszaru robót za pomocą barier drogowych typu U-20a i U-20b oraz barier kierujących U-3d. Dojazd do miejsca prowadzenia robót oznakowany został za pomocą znaków A-14 jako informacja ostrzegająca o prowadzonych pracach budowlanych oraz poprzez znaki A-12b i A-12c, jako informacja o zwężeniu pasa drogi. Na tablicach kierujących U-3d zastosować oświetlenie sygnalizacyjne. W celu zapewnienia bezpiecznego przejścia pieszym zastosowano znaki T-3 „Piesi na jezdni”.

W etapie drugim zastosowano wygrodzenie obszaru robót za pomocą barier drogowych typu U-20a, U-20b, U-20c oraz barier kierujących U-3d. Dojazd do miejsca



prorowadzenia robót oznakowany został za pomocą znaków A-14 jako informacja ostrzegająca o prowadzonych pracach budowlanych oraz poprzez znaki A-12b i A-12c, jako informacja o zwężeniu pasa drogi. Na tablicach kierujących U-3d zastosować oświetlenie sygnalizacyjne. W celu zapewnienia bezpiecznego przejścia pieszym zastosowano znaki T-3 „Piesi na jezdni”.

Dodatkowo, w obu etapach, dla zapewnienia bezpiecznego przejazdu autobusom komunikacji miejskiej należy utwardzić pobocze drogi np. płytami betonowymi, w celu zachowania minimalnej szerokości przejazdu dla autobusów wynoszącej 3,5m.

Oznakowanie drogowe na czas budowy zlokalizowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).

Ze względu na charakterystykę ruchu na danej drodze (dla $v \leq 60$ km/h) znaki ostrzegawcze zaprojektowano w odległości 50-100m od miejsc niebezpiecznych (wg pkt. 2.1.2. – Odległości znaków ostrzegawczych od miejsc niebezpiecznych), oraz w odległości 10m od innego oznakowania (wg pkt. 1.5.2. – Sposób umieszczania znaków).

Pomiędzy tablicami a wykopem należy usypać pryzmę ziemną z uwagi na prowadzenie wykopów głębszych niż 0,5m.

Proponowane rozwiązanie pokazano na załączonym planie sytuacyjnym, na którym projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu przedstawiono w wersji wielokolorowej i każdy z elementów uzyskał opis zgodny z „Rozporządzeniem...”

UWAGA:

Wszystkie projektowane znaki powinny być wykonane z materiału odblaskowego w standardzie drugiej generacji w rozmiarze znaków średnich.



7. Zestawienie projektowanych znaków

Do oznakowania robót potrzebne będą następujące znaki:

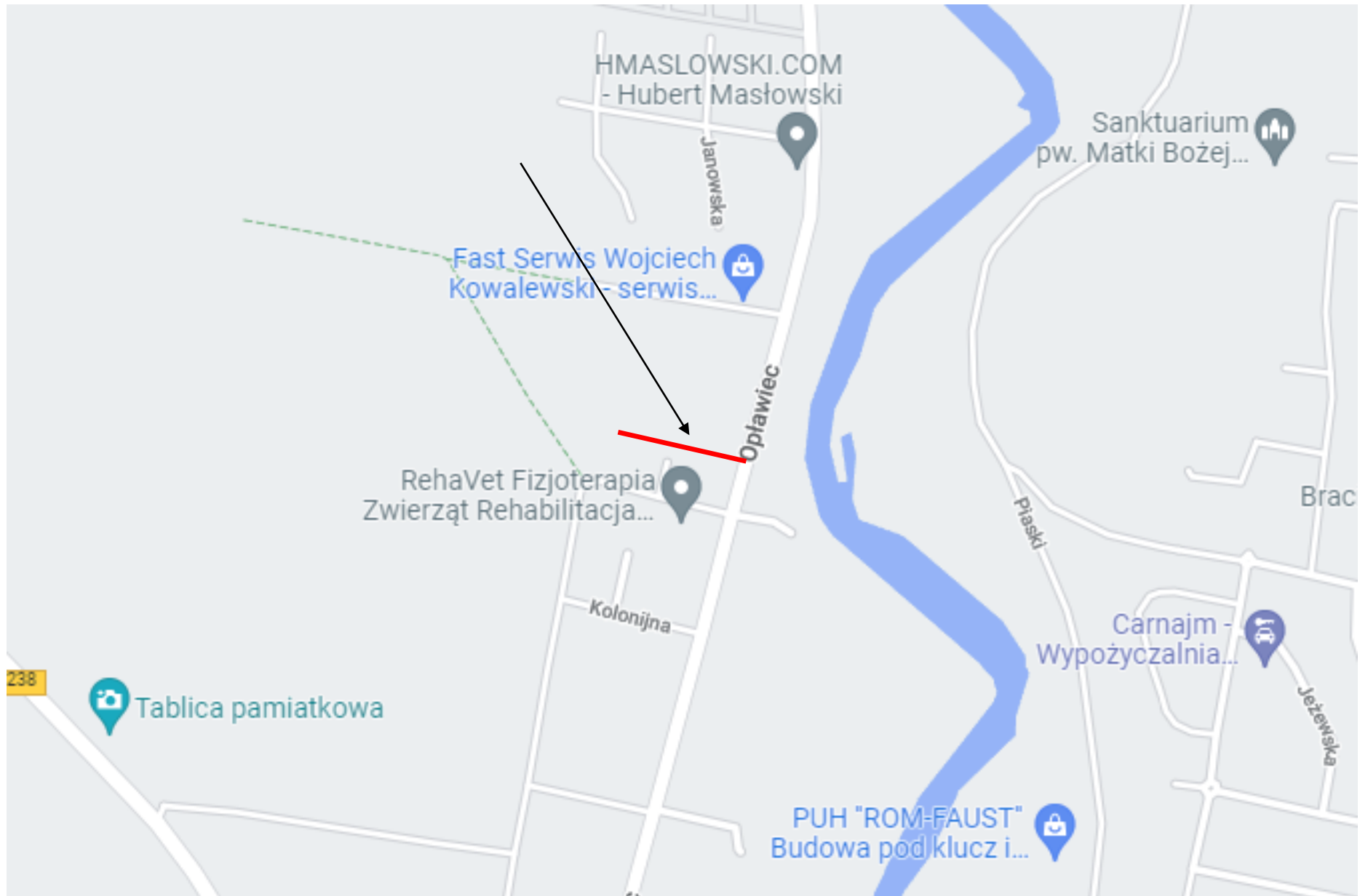
	ETAP I	ETAP II
A-12b	2	1
A-12c	2	2
A14	5	3
D-52	1	1
D-53	1	1
T-3	2	2
U-20a, U-20b, U-20c, U-28, U-3d	określi Wykonawca	

Opracowała:

mgr inż. Katarzyna Paszkowska

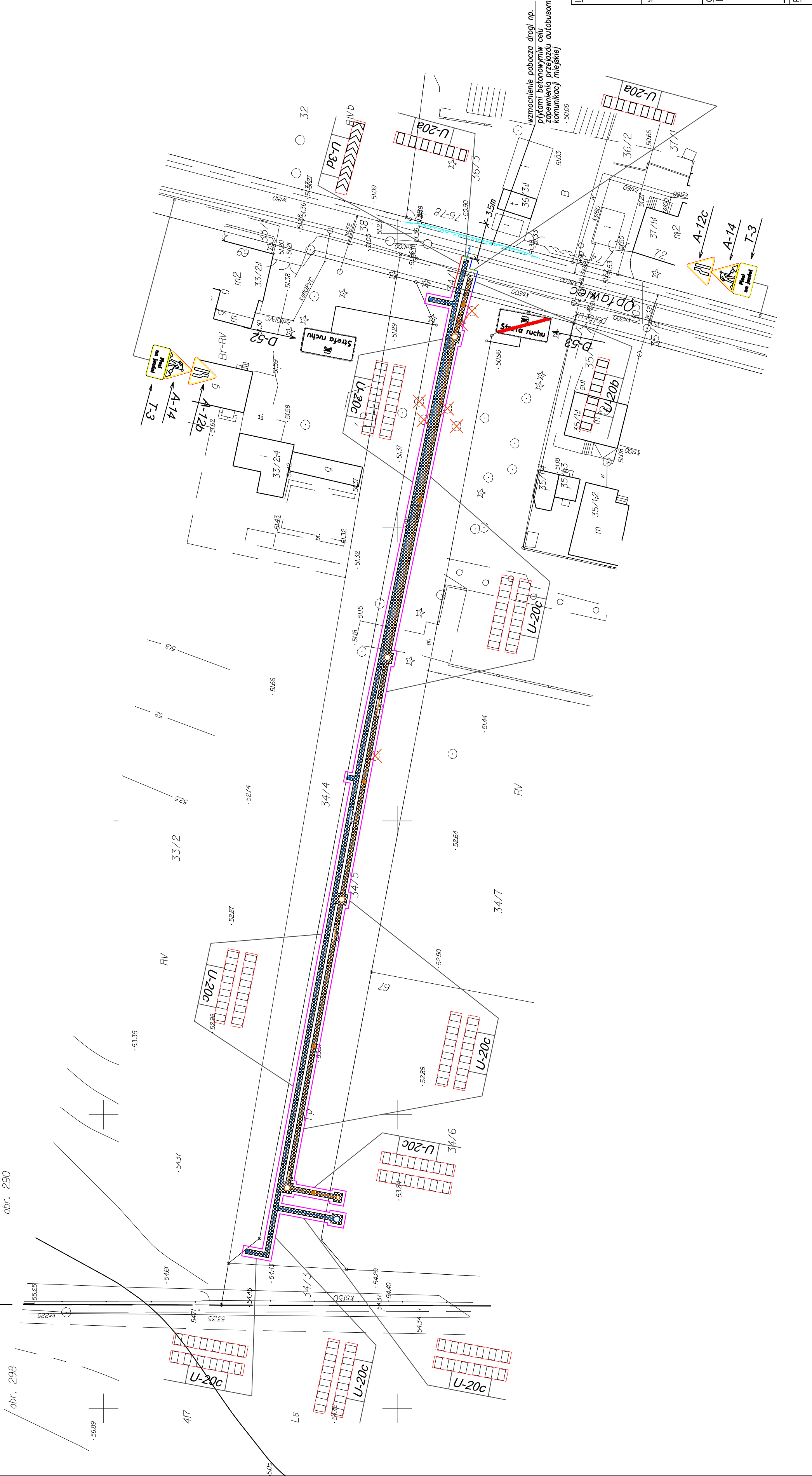
OPLAN ORIENTACYJNY



skala 1:10000



obr. 298

obr. 290



	Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy sp. z o.o. ul. Toruńska 103; 85-817 Bydgoszcz				
	"KP-PROJEKT" PRACOWNIA PROJEKTOWA Katarzyna Paszkowska ul. Chodkiewicza 24/17; 85-064 Bydgoszcz				
	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: 				
	OBIEKT: BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ ORAZ KANALIZACJI SANITARNEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI W REJONIE UL. OPLAWIEC W BYDGOSZCZY	WOD-KAN	PB	17/2022	
		BRANŻA	STADIUM	NR ZLECENIA	
PROJEKTOWAŁA					
OPRACOWAŁA		mgr inż. Katarzyna Paszkowska			
dz. nr 38, 34/1, 34/5, 34/6 obr. 0290					
PRZEDMIOT OPRACOWANIA: Projekt organizacji ruchu na czas budowy - etap II					
	07-11-2022r.	1:500	SKALA	NR RYSUNKU 2	