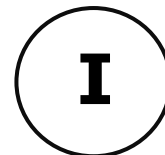


ul. Chodkiewicza 24/17
85-064 Bydgoszcz

REGON: 340309599
NIP: 581-175-38-13

tel. kom. **606-425-920**

kpprojekt@op.pl



**Temat: Budowa sieci wodociągowej w ul. T. Ociepki
w Bydgoszczy – ETAP I
– działka nr 1 obr. 0007; działki nr 3 obr. 0006**

Stadium dokumentacji: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

**Zamawiający: MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA W
BYDGOSZCZY SPÓŁKA Z O.O.**

ul. Toruńska 103
85 – 817 Bydgoszcz

Stanowisko	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Opracowała:	mgr inż. Katarzyna Paszkowska upr. KUP/0067/POOS/06	02-08-2022r.	



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 12-08-2022r.

UI- 4132 / 697 / 22
Numer wpływu - 16464

KP-PROJEKT
WPŁYNĘŁO

19-08-2022

Pani Katarzyna Paszkowska
KP PROJEKT
ul. Chodkiewicza 24/17
85-064 BYDGOSZCZ

Dotyczy: opinii do projektu organizacji ruchu

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r, poz. 784) oraz § 3 ust. 2, w związku z § 4 ust. 2 Statutu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, stanowiącego załącznik Nr 1 do uchwały Nr LIV/1101/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 września 2005 r. w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy – w jednostkę budżetową (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. Nr 121, poz.2068), opiniuję czasową organizację ruchu dla **ul. Ociepki oraz Candra w Bydgoszczy** na czas budowy sieci wodociągowej wraz z przyłączami z następującymi uwagami:

1. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu;
2. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji w obrębie prowadzonych prac;
3. Bezwzględnie należy zachować minimalną szerokość przejazdu 2,75m plus 0,5m skrajni poziomej od urządzeń bezpieczeństwa;
4. Wszystkie elementy BRD należy wyposażyć w światła ostrzegawcze koloru żółtego;
5. Projekt uzupełnić o znaki A-30 „PIESI”.

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

kontakt: Agnieszka Lesińska tel. 52 582 27 93

Z upoważnienia Dyrektora Zarządu
Zastępca Naczelnika Wydziału Inżynierii Drogi
[Podpis]
Katarzyna Bałaz

Prezydent Miasta Bydgoszczy

PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 16-08-2022r.

WGK-IV.7021.543.22

KP-PROJEKT
WPŁYNEŁO

19-08-2022

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 21 marca 2022r. znak: WOA-I.0052.282.2022, po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

**Zatwierdzam
w całości**

Czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla **ul. Ociepki oraz Candra w Bydgoszczy** na czas budowy sieci wodociągowej wraz z przyłączami, wykonanego przez Panią Katarzynę Paszkowską, KP PROJEKT, ul. Chodkiewicza 24/17, 85-064 Bydgoszcz, wpisanego pod nr **PC525-2022** z następującymi uwagami:

1. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu;
2. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji w obrębie prowadzonych prac;
3. Bezwzględnie należy zachować minimalną szerokość przejazdu 2,75m plus 0,5m skrajni poziomej od urządzeń bezpieczeństwa;
4. Wszystkie elementy BRD należy wyposażyć w światła ostrzegawcze koloru żółtego;
5. Projekt uzupełnić o znaki A-30 „PIESI”.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 31-12-2023r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Dorota Boroń
Inspektor w Wydziale
Zieleni i Gospodarki Komunalnej

.....
(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:

- 1 egz. projektu

Otrzymują:

- 1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
- 2) Komendant Miejski Policji ul. Wojska Polskiego 4F, BYDGOSZCZ,
- 3) UM / ZDMiKP w Bydgoszczy a/a



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą wykonania niniejszego opracowania projektowego są:

- zlecenie od inwestora
- mapy do celów projektowych,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania drogowego,
- obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 9 grudnia 2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020, poz. 110),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017, poz. 784).

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas budowy sieci wodociągowej wraz z przyłączami w ulicy T. Ociepki w Bydgoszczy. Zgodnie z wytycznymi Inwestora tj. MWiK inwestycja realizowana będzie w dwóch etapach: pierwszy etap inwestycji to budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami w ulicy T. Ociepki a drugi etap to budowa sieci wodociągowej w ul. K. Candra (wg. odrębnego opracowania).

Niniejsza dokumentacja zawiera oznakowanie bezpośredniego placu budowy.

3. Stan istniejący

Teren objęty inwestycją leży w granicach administracyjnych miasta Bydgoszcz (dzielnica Prądy), gmina Bydgoszcz, w województwie kujawsko – pomorskim.

Roboty prowadzone będą w drodze o nawierzchni z betonu asfaltowego.



W przekroju ulicznym nie występuje oznakowanie w postaci znaków pionowych i poziomych.

4. Podstawowe dane obiektu

Kategoria dróg:

- drogi publiczne;

Rodzaj nawierzchni jezdni:

- w strefie prowadzenia robót nawierzchnia z betonu asfaltowego

Utrudnienia w ruchu związane z zakresem robót:

- przewiduje się czasowe utrudnienia w ruchu drogowym

Termin prowadzenie robót w pasie drogowym:

- wykonawca planuje wykonanie robót od 01.12.2022r. do 01.12.2023r.

5. Zakres robót prowadzonych w pasie drogowym

Zgodnie z charakterem zadania, prowadzone roboty polegać będą na wykonaniu:

- wykopów liniowych,
- robót montażowych,
- odtworzeniu terenu inwestycji do stanu pierwotnego.

6. Rozwiązanie projektowe

Projekt oznakowania robót będących przedmiotem niniejszego opracowania ograniczony został do zabezpieczenia placu budowy. Prace budowlane prowadzone będą metodą wykopu otwartego. Prace budowlane w etapie pierwszym inwestycji prowadzone będą w dwóch etapach.

W etapie pierwszym tej części zadania zastosowano wygradzenie obszaru robót za pomocą barier drogowych typu U-20a, U-20b oraz barier kierujących U-3c i U-3d. Dojazd do miejsca prowadzenia robót oznakowany został za pomocą znaków A-14 jako informacja ostrzegająca o prowadzonych pracach budowlanych oraz poprzez znaki A-12b i A-12c, jako informacja o zwężeniu pasa drogi z koniecznością objazdu robót w lewej lub z prawej strony. Na tablicach kierujących U-3c i U-3d zastosować oświetlenie sygnalizacyjne. W celu zapewnienia dojścia do zabudowanej posesji na działce nr 2/9 zastosować kładki dla pieszych – U-28.

W etapie drugim tej części zadania, zastosowano wygradzenie obszaru robót za pomocą barier drogowych typu U-20a, U-20b oraz bariery kierującej U-3c. Dojazd do



miejsca prowadzenia robót oznakowany został za pomocą znaków A-14 jako informacja ostrzegająca o prowadzonych pracach budowlanych oraz poprzez znaki A-12b i A-12c, jako informacja o zwężeniu pasa drogi z koniecznością objazdu robót w lewej lub z prawej strony. Na barierach drogowych zastosować również oświetlenie sygnalizacyjne.

Oznakowanie drogowe na czas budowy zlokalizowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).

Ze względu na charakterystykę ruchu na danej drodze (dla $v \leq 60$ km/h) znaki ostrzegawcze zaprojektowano w odległości 50-100m od miejsc niebezpiecznych (wg pkt. 2.1.2. – Odległości znaków ostrzegawczych od miejsc niebezpiecznych), oraz w odległości 10m od innego oznakowania (wg pkt. 1.5.2. – Sposób umieszczania znaków).

Pomiędzy tablicami a wykopem należy usypać przymę ziemną z uwagi na prowadzenie wykopów głębszych niż 0,5m.

Proponowane rozwiązanie pokazano na załączonym planie sytuacyjnym, na którym projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu przedstawiono w wersji wielokolorowej i każdy z elementów uzyskał opis zgodny z „Rozporządzeniem...”

UWAGA:

Wszystkie projektowane znaki powinny być wykonane z materiału odblaskowego w standardzie drugiej generacji w rozmiarze znaków średnich.

7. Zestawienie projektowanych znaków

Do oznakowania robót potrzebne będą następujące znaki:

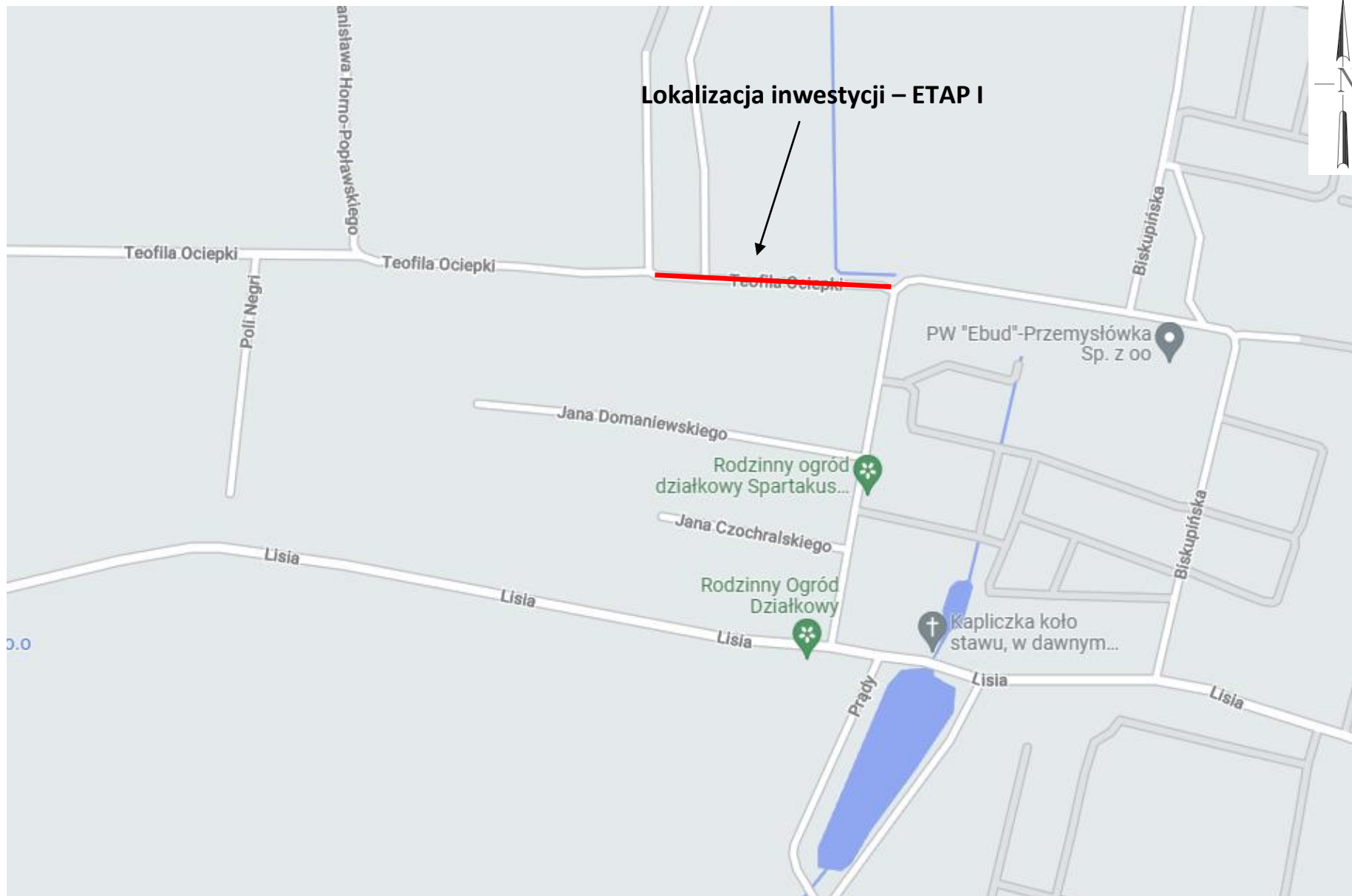
	ETAP I	ETAP II
A-12b	2	1
A-12c	1	1
A14	4	2
U-20a, U-20b, U-28, U-3d, U-3c	- określi wykonawca	

Opracowała:

mgr inż. Katarzyna Paszkowska

OPLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10000



INWESTOR:

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja
w Bydgoszczy sp. z o.o.
ul. Toruńska 103; 85-817 Bydgoszcz



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

"KP-PROJEKT"
PRACOWNIA PROJEKTOWA
Katarzyna Paszkowska
ul. Chodkiewicza 24/17; 85-064 Bydgoszcz



OBIEKT:	WOD	POR	03/2022
	BRANŻA	STADIUM	NR ZLECENIA
	PROJEKTOWAŁA		
	OPRACOWAŁA	mgr inż. Katarzyna Paszkowska KUP0087/POOS06	
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:	SPRAWDZIŁ		
	- dz. 1 obręb 0007 - dz. 3 obręb 0006		
	Projekt organizacji ruchu - I etap		
	DATA	02-08-2022r.	1:500
		SKALA	1

